

高新公交“双星”考核拉开序幕

第一幕 筹备

国庆假期一结束,公司便召开了双星考核推进工作交流会。

为激发员工工作积极性和主动性,全面提升公司队伍整体素质,公司召开交流会推进双星考核制度的执行。会议首先讨论了修改后的制度,特别针对一线职工代表大会提出的意见和建议,

以及实际执行的可行性做了讨论和明确;接着商讨了10月份双星工作开展的时间计划表,同时明确双星分阶段工作的时间点、第一阶段的执行要求、各部门工作重点及展开的相关流程;最后按制定的计划时间表明了各部门、各责任人的工作要求。

双星考核制度的执行是循序渐进的过程,公司在执行前充分考虑实际问题,分阶段、分批次将工作量细化,不仅是为了在转变时奠定更好的基础,也是为了满足公司发展提出的更高要求。

(法规稽查部 余秋烨)

第二幕 学习

为进一步做好驾驶员日常行为规范,激发员工的工作热情与斗志,提升公司的服务水平。10月23日下午,公司开展一线员工双星考核制度培训会,这标志着双星考核工作正式拉开序幕。

此次双星考核工作的实施,是为贯彻《关于城市公交企业开展星级服务活动的指导意见》的相关内容,以打造人民群众满意公交为出发点

和立足点。通过“星级驾驶员、星级线路”的双重考核,旨在规范驾驶员日常安全行车、服务质量、乘客表扬等行为。星级驾驶员评定,从低到高设置一星、二星、三星、四星和五星五个等级;星级线路评定,设置一星、二星和三星三个等级,按照高标准、高起点积极引导驾驶员争创星级驾驶员,争创星级线路,使“学服务、用服务、比服务”的

服务理念更进一步落实。

下一步,公司将深入开展“星级驾驶员、星级线路”创建工作,着力打造属于高新区的公交服务品牌,努力为市民提供文明、和谐、安全、优质的公交服务环境,成为名副其实的“双星”。

(运营管理部 吴琼)

第三幕 考核

为提高员工业务素质,推动“双星”工程全面、深入、持久的开展,公司分别于10月29日、30日下午举行“双星”入星考试。

考试期间,公司一线驾驶员腾出宝贵的休息时间,积极参与到此次评选考试中。不论考场内还是考场外,秩

序井然。监考人员认真维持考场正常秩序,巡考人员也努力为驾驶员营造良好的考试氛围。驾驶员态度端正,积极备考,遵守考场秩序,认真答题。

此次考试的圆满成功不仅体现了公司全体员工高昂的工作热情,踏实的工作态

度,强烈的团队协作力,更彰显出公司致力于提高工作人员工作技能与服务意识的不断努力。同时,公司今后将采取多种形式不间断地对广大驾驶员进行职业道德、职业素养、职业技能的培训。

(综合管理部 张晓婷)



服务居民无小事 积极协调便民众

近期,高新区管委会开展了“下基层、接地气、找问题、转作风”的活动。活动中高新区管委会领导深入高新区兴园社居委进行调研,了解到兴园社居委下辖环东新村附近合肥市公交途经的156线路站名存在问题。

环东新村地处合肥市西二环路以东,是拆迁安置小区,该小区是1995年拆迁,1997年建房,1999年回迁入住的小区,至今已有十余年。现小区门口有市公交公司156线路停靠站,站名为宋东站。宋东是该小区拆迁前的地名,由于市公交156线在此设站时仍沿用了老地名,导致现站名与实际小区名称不符,以至于给小区居民及外来人员乘车带来障碍,经常出现外来人员找不到目的地的事件发生。小区居委会也多次找到市公交协调未果,该现象的存在给来访该小区的人员的出入带来很大不便。为尽快解决广大群众反映的问题,高新公交主动作为,积极对接市交通局及合肥市公交集团,协调解决相关问题。

经多方努力,目前,公司已在市交通局的协助下,请市公交集团配合将该站更名为“环东新村”,方便广大市民群众出行。

(综合管理部 孙晓亚)



高新公交开展调度员站务通培训工作

为积极推进公交智能化工作,落实公交调度智能化工作进一步开展,高新公交依据智能公交项目进展计划,于10月21、22日下午组织开展一线调度员进行智能化站务通培训。

此次培训工作由安徽富煌和利时科技有限公司相关负责人主讲。他首先全面讲解介绍什么是站务通,并对站务通是怎样实现与智能调度室的工作对接,使用站务通之后如何更好的优化线路发车时间、人员排班以及注意事项等重点说明。所谓站务通,就是由Android智能操作系统组成,7.0英寸的



电容式多点触摸屏平板电脑;通过3G数据传输,语音通话等功能实现与智能调度室的工作对接,让分散在各站房的调度员能够第一时间了解到智能调度室的发车

指令,发车时间。如果遇到紧急情况,一线调度员也可以自行通过更改实时调度点、换车、换驾驶员等解决突发状况,而智能调度室也可以通过与调度员即时信息沟

通,发布通知信息等了解更改的信息,从而更好地掌握一线运营服务工作。为了让调度员进一步了解站务通的实际工作性质,通过实际自己动手操作调度页面,在操作中掌握站务通的功能,为大家创造良好的培训氛围。

通过此次培训,让他们对站务通有了初步的认识与了解。下一步,公司将通过实现站务通的使用,进一步提高智能调度系统的管理水平,实现智能公交的实时、准确、高效的运营服务,从而提高公司的服务水平,满足线路运营的需要。

(运营管理部 吴琼)

高新公交完成房产税数据采集工作

近日,合肥市地税局发布通告,为强化房产税和城镇土地使用税税源基础工作,自2013年9月25日起至2013年10月25日止,在全市范围内开展房产税和城镇土地使用税税源数据采集工作。要求所有用于经营性的房产和土地,其房屋产权所有人、房产出租或承租人、土地使用权人、土地实际使用人,依法如实进行申报工作。

我司在接到通知后,积极学习相关政策要求,针对我司具体情况联系税务主管

部门,分析具体上报方案,确定申报内容。分别完成了数据登记录入、网上申报、纸质报表及证明材料收集上报等一系列工作,并顺利通过税务机关的审核,圆满完成此次房产税和土地使用税数据采集工作。

此次进行的全市经营性房产和土地网上登记工作,确保了下一步开展的网上明细申报工作平稳运行,进一步加大了对房产税及土地使用税的征管力度。

(财务部 李琼)

智能系统初验收调度考核新概念

近日,高新公交协同安徽富煌和利时专业人员对我司智能调度系统、车载设备、以及各站房智能调度屏的运行情况进行初步验收。

此次验收工作,不仅就发现的问题进行了整改和完善,而且为满足智能调度系统的先进性,我司由运营管理部牵头,法规稽查部配合,

加强了调度员自身岗位的职责规范性及系统性,针对调度员的日常工作的特点,就脱单后调度员的考核方式及标准做出了调整和转变,提出了更高的要求。同时为更好的配合即将实行的双星考核制度,要求调度员要做到随机应变有效的处理各种突发状况、紧密配合驾驶员及

智能调度室的各项工作安排,从基础上满足线路管理智能化需求。

后期随着智能调度系统的完成及考核制度的变化,我司各部门将积极配合智能化的推进工作,满足在人员管理和智能化信息管理上对契合度的更高要求。

(法规稽查部 杨慧)

高新公交开展一线线长座谈会

10月16日上午,高新公交运营管理部召开线长座谈会,会议由运营管理部负责人主持,与会人员包括机务员、安全员、总调及各线路线长等。

此次座谈会的开展,以了解各线路存在的问题、更好的做好线路服务为目的。7条线路线长针对目前一线存在的问题也纷纷发表了自己的看法并给出了合理的建议和意见。会上运营部各岗位工作人员认真听取各线路线长的发言,运营部负责人就有关意见进行现场互动交流、进行分析讲解,探讨整改对策,并要求各线路线长及时了解各线路情况,多加关

心一线驾驶员的生活状况,对一线驾驶员驾驶素质方面加以提高,以及要求各岗位人员做好整改计划,认真抓好落实。

此次会议的召开,充分

体现领导对一线的重视,同时也为了更好的促进一线员工工作积极性、增强驾驶责任意识等提供了有益的帮助。

(运营管理部 余慧)



智能公交系统课堂

系统简介

智能公交系统基于全球定位技术、无线通信技术、地理信息技术等技术的综合运用,实现公交车辆运营调度的智能化,公交车辆运行的信息化和可视化,实现面向公众乘客的完善信息服务,通过建立电脑运营管理系统和连接各停车场站的智能终端信息网络,加强对运营车辆的指挥调度,推动智慧交通与低碳城市的建设。

智能公交系统通过对域内公交车进行统一组织和调度,提供公交车辆的定位、线路跟踪、到站预测、电子站牌信息发布、油耗管理等功能,以及公交线路的调配和服务能力,实现区域人员集中管理、车辆集中停放、计划统一编制、调度统一指挥,人力、运力资源在更大的范围内的动态优化和配置,降低公交运营成本,提高调度应变能力和乘客服务水平。

智能监控系统

系统采用分布式实施、集中管理的方式实现。即在客运公司下属的每辆车上建立相对独立的监控、报警系统,利用3G无线网络进行传输,将各个独立的子系统接入到监控管理平台中。

各交管部门还可通过系统分级接入,对各公交公司进行视频监控录像调取查询及在线观看等方式进行实时监督管理。这种层级网状监控系统实现了公交系统全方位、一体化、多角度的融合,为公共交通安全提供了有力保障。

智能公交系统分为前端设备子系统、网络传输系统、管理平台三部分。

系统应用

广泛应用于城市公交、水上巴士。

系统功能

自动语音报站、客流量统计、班车路线管理、班车路线统计、实时视频监控、车辆调度管理、超速报警、指定线路行驶、油量监控、排班调度、驾驶员管理、文字信息显示、图像传输。

系统特点

- 安全
 - (1) 规范车辆驾驶人员安全驾驶行为;
 - (2) 监控车辆安全行驶状况;
 - (3) 实时视频监控,保障乘客财物安全;
- 效率
 - (1) 自动排班,提高运能;
 - (2) 优化到站信息准确率;
 - (3) 智能统计客流量;

(内刊编辑部)



合肥市2013年底新增300辆新能源公交车

10月30日,合肥市国资委表示,年底合肥市将再添400辆新公交车,其中有300辆是新能源汽车。按照计划,今年全市增加1000辆新公交车,目前已经完成600辆公交车的上线运营。

“市国资委有关负责人说,到年底,全市还将再添400辆新车子,其中有300辆新能

源汽车,“一些‘老爷车’将持续被淘汰,以免影响安全出行和造成环境污染。”为建设生态美丽新合肥,倡导节能减排,合肥将引进一批“绿色公交”,减少对大气污染。

今年,合肥将安排7亿多元采购天然气公交车1000台、新能源公交车150台。同时,加强空调车,双层大巴,清

洁能源、新能源车辆的投放量,使得车辆技术性能、内部配置等向智能化、节能环保方向发展。

预计到2017年,合肥将保有“绿色”公交车2700标台,使得“绿色”公共交通工具比率达到40%。(摘自行业中国)

(内刊编辑部)

无偿献血 为爱举手



10月15日下午13:40随着合肥市中心血站献血车的到来,这次的无偿献血活动也拉开了序幕。

在献血前,合肥市中心血站医务人员要求献血者认真填写真实的健康信息初步判断是否适合献血,随后便有医务人员对初步合格人员进行再次抽血化验,进一步判断可否献血,这不仅是严谨的工作态度更是对献血者生命负责的高度体现。合格者在工作人员的指引下依次进行献血,有的员工坦然自若,在不知不觉中奉献了自己的这份爱心;有的员工虽

然紧张但毫无畏惧,依旧为爱而举手……。检验合格者越来越多,献血的热情也越来越高涨,他们有的献了200ml,有的是300ml,最多的还献了400ml,看到他们拿到红色献血证时开心的笑脸,那是可爱和可敬的笑容。

这次活动持续了2个多小时,高新公交共有23位献血成功者,献血量近6500ml。这次献血活动不仅体现了高新公交人乐于奉献的爱心精神,更是用行动消除对献血的各种疑虑和对生命的援助。

(综合管理部 任囡囡)



无偿献血好处多

1.可预防、缓解高粘血症。

科学家们运用血液流变学与血液动力学对血液与献血的关系作了研究,发现坚持长期适量献血,特别是单献红细胞和血小板等有形成分,可使血液粘稠度明显降低,加快血液流速,脑血流量提高,从而达到缓解或预防高粘血症,使人感到身体轻松、头脑清醒、精力充沛。

2.可预防、降低心脑血管病的发生。

青岛一位专家曾对127名多次献血者、87例高血压者、60例缺血性中风者进行血液流变学的对照研究,结

果表明,献血者对减少心脑血管病的发生具有积极的作用;芬兰一研究小组对278名42-60岁的男性进行调查,其中献过血的人5年后患冠心病的比例比未献过血的少86%;另一组研究,对献血1-2次的1532人进行追踪观察,结果仅一人发生急性心肌梗塞,发生率为0.043%,同期未献血的2306人中,有226人发生急性心肌梗塞,发生率为9.8%,明显高于献血组;美国一心血管病研究小组的研究亦表明,在3年中,献血者(男性)患心脑血管病的危险仅为未献血者的1/2。

3.男子献血可减少癌症的发生率。

体内铁元素含量过低易

患缺铁性贫血及行动迟缓,过高则适得其反。《国际癌症》曾报道,体内的铁含量超过正常值的10%,罹患癌症的机率就提高,适量献血可以预防癌症。该文还提到,女性因月经周期失血损失了一定的铁质,故未发现女性的铁含量与癌症发生有明显关系。

4.可促进、改善心理健康。

大量研究表明,健康的情绪可通过神经、体液、内分泌系统沟通大脑及其他组织与器官,使其处于良好的状态,有益于人体免疫力的增强、抵抗力的提高。而献血是救人一命的高尚品行,在助人为乐、与人为善的同时,也

使自己的精神得到净化,心灵得到慰藉,工作与生活更加充实。做好事者以德施善,实际上在帮助别人的同时也帮助了自己,这是健康长寿的重要要素。

5.可延年益寿。

国外也曾有学者对66岁以上的332人(献血者)与同年龄、性别的399人(未献血者)作前瞻性对照研究,结果显示:献血组平均寿命为70.1岁,高于未献血组的平均67.5岁;献血组的存活率为67%,高于未献血组的40%;献血组的死亡率为33%,低于未献血组的60%。

我自豪,因为我已献血!



梦圆今秋——上海网球大师赛观后感

金秋十月,作为ATP世界男子职业网球巡回赛最高级别赛事之一、亚洲唯一一站ATP1000大师赛上海劳力士大师赛又如约而至。本届上海劳力士大师赛吸引了众多世界排名前44名顶级男子网球选手参赛,当然我喜欢的依然是罗杰·费德勒。

工作关系,2009年也曾经来过上海旗忠森林网球中心,但种种原因,导致最后买了球票也没能进去观看比赛,所以上海看一场真正的网球比赛,一直是我的梦想……没想到,一转眼已到2013年了。由于这次比赛安排在10月6日至13日进行,正好还在放假,不影响上班,所以早早预定了10月6日比赛的门票,以圆自己多年的梦想。

开赛当天,受台风“菲特”的影响,预报说上海6号会有大到暴雨,不过老天还算眷顾,当天只是微微的下了点小雨,没有影响观赛的

过程。比赛安排在中午12点开始,由于下小雨,决定放弃观看室外的比赛,只观看中心球场比赛,所以吃过中饭,一群人一起悠悠闲闲的来到比赛场馆。虽说不是第一次来上海旗忠森林网球中心,但却是第一次进入场馆中心,场馆安保非常严格,设置了三重安全检查,防止有人逃票或携带危险物品。通过重重安检进入场馆后才发现,现场和我们想的不一样,到达时第一场比赛已经开始,所有比赛在开打的时候是不允许随意进出的,只有在每盘比赛间休息时才可以进入。听着场内热烈的掌声,心里已万会焦急,恨不得马上飞奔入内,不过没有规矩不成方圆,所以我们只能安心的等在场外。在漫长的等待后,终于第一次走进了期待已久的中心球场。旗忠森林网球中心场馆,环绕着30排看台座位,可容纳12000人同时观看比赛,场馆内的

顶棚为钢结构,开启方式仿照上海市市花白玉兰的开花过程,为世界首创。当天中心球场共安排了四场比赛,分别是贝内特乌对阵罗索尔、图萨诺夫对阵博洛克、吴迪对阵梅耶尔、尤兹尼对阵安杜加尔。时间原因,只选择观看了图萨诺夫和博洛克的比赛,由于对这两名选手不是很熟悉,加之当天两人都身着红色上衣,使我一度没有分清谁是谁,不过这一点也不影响比赛的观看,反而使我更关注的是网球比赛本身魅力,而不是对哪一位选手的偏好,只要是精彩的好球,都会不自主的为他们响起掌声……

一场比赛太短,但又不说不说再见,虽然没有看到心中偶像罗杰·费德勒的比赛,略有遗憾,不过能在现场观看网球比赛心中还是美滋滋的,我想下次我还会来的,继续去圆另一个梦想。

(综合管理部 孙晓亚)



秋意浓

闲暇无事在公园漫步,忽见一枚黄叶盘旋而落,缓缓落入手中,站在树下摩挲着手中的秋叶,渐渐的读出了秋韵。

秋意浓,离人眼里秋意浓。离别多,这个季节离别多。晚景苍凉,秋叶挥洒着生命的最后时光,承受着飘零

的寂寞秋意的凄凉。秋意凉,翻开心中那尘封的日记轻描淡写的几笔仿佛已经朦胧,看不出事情的原委,残留的回忆却依然拉扯的伤痕,还是遗忘不掉曾经经历过的那些不堪回首,捧一片秋叶,感受时光流转人生百态,感叹人生无论如

何漫长,终究只是转瞬之间。秋意浓,离人心中,一杯酒,倾诉哀愁。叶落的季节离别多,无处说离愁,舞秋风,漫天回忆,叹一声,黯然沉默。

(650线 徐善珊)

中国梦 高新梦 我的梦

梦想,周而复始。中华民族五千年历史传承着一个长梦,几经辗转,几经沉浮。时至今日,汇聚成了一个梦,中国梦。

我不是怒放高原的并蒂雪莲,也不是跨越海峡的希望之翼,生活的平淡,单调节奏更无法想象用灵魂演奏的生命音符是怎样的优美。遥望着苍穹中那个最璀璨的星星,一份寂静,一种困扰,只是遐想无限……

每个社会上的人都有或卑微而踏实,或遥远而富足的梦,每一天我们用它提醒着自己的存在,每一刻我们用它掀起生命的下一次脉动。而梦想之于我的意义,也在随着时间的流转悄然发生着变化。儿时的梦,单纯、天真又无所畏惧。它像悬浮在空中的羽毛,因为没有足够的分量和羁绊,可以自在飞,自在飘。流水匆匆,带走了一些,也改变了一些。慢慢地长大了,心境也更务实了些。

唐风汉韵,忘不了的曾经;厉兵秣马,勇对每一次挑战;鹏程万里,前方是永恒的目的地。这一历程在高新尽

显无遗。从1990年10月合肥科技工业园奠基到现在已有23载春秋,他从呱呱坠地的婴儿到热血沸腾的青年,正可谓“风雨彩虹二十年”。从1991年6月,中共中央政治局常委、国务院总理李鹏视察合肥科技工业园,并题词“合肥科技工业园”园名到2009年7月,中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长吴邦国视察高新区,18年期间中共中央领导共视察高新区15次,更有中共中央总书记、国家主席、中央军委主席江泽民视察合肥高新区,并题词“合肥国家高新技术产业开发区”区名的荣耀,又有中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛视察高新区中电集团第三十八研究所时的激励。23载间她殊荣无数,她硕果累累:2010年9月,科技部火炬中心以2008年54个国家高新区和苏州工业园区的统计数据为基础,开展了国家高新区评价(试行)工作,我区综合评价跃升至13位,其中知识创造与孕育出新能力居第11位;2011年12月,高新区

提前一年实现千亿目标,全口径工业总产值达1015亿元,成为全省首个产值超千亿元的高新区;2012年5月,跻身首批16家国家级文化和科技融合示范基地;2012年7月,被授予“国家高新区建设20年先进集体”荣誉称号……

当梦想的羽毛有了责任和担当的负载之后,它也便产生了新的蜕变。现在的梦想更像一只慢慢爬行的蜗牛,也许笨拙,但身后的每一个划痕都写满了踏实;也许沉重,但每一次向前的触动都显得格外努力;也许速度慢了,但它始终沿着自己的轨迹,一步一步往上爬。终究有一天,它可以在最高点乘着叶片向前飞,领略属于它的那片苍穹,那片风景。

潮起潮落,我以心的纬度仰望奖牌下每一个奋斗的身影,一份信仰,一份怀念,我们更需要一份坚强,历史的年轮依旧在记载,中华民族辉煌也继续,中国梦,让世界心动。

(综合管理部 任因因)

蚂蚁之战

近日阴雨连绵,雨后的阳光在这入秋的季节里显得格外温暖,闲来无事,我也学会了老辈们的那套——搬个小板凳倚在墙角懒洋洋的晒着暖暖的太阳。不知是谁丢在地上的面包屑引来了一堆蚂蚁,这种从“天上掉下来的美味”使得蚂蚁们兴奋的来回打转,接下来的事情很容易联想,它们会慢慢的将食物搬运到它们的洞穴以使用作入冬的粮食供以食用。其实这种蚂蚁搬运食物的现象我们随处可见,这也没引起我多大的兴趣,正待我准备“闭目养神”之时,蚂蚁的奇怪现象引起了我的注意。

无意间,我发现一小团

黑压压的蚂蚁围在一起,好奇心起,我便低下头查看了一下,只见离面包屑不远的地方,一类型偏大的蚂蚁被比它体型小三四倍的蚂蚁们围在中间,先入为主的想法让我以为这无非就是蚁后在安排小蚂蚁们分工合作搬运食物,仔细查看才发现,原来是一群小蚂蚁正在与这只大蚂蚁做“生死之战”。

起先让我注意到的是大蚂蚁的两个触角正被两只小蚂蚁以左右开弓的方式死死咬住,任凭大蚂蚁使劲挣脱也没有松口,我对蚂蚁这种小生物了解不多,但我知道蚂蚁的触角是便于蚂蚁探路及与其它蚂蚁沟通的主要途

径,从眼下的局势来看,小蚂蚁是想断了大蚂蚁的后路啊!可光凭这两只瘦弱的小蚂蚁,怎么看也不像能打败大蚂蚁的样子。不过蚂蚁的团队意识很强,当这三只蚂蚁正死死纠缠在一起的时候,面包屑上总会有一部分蚂蚁爬下来并逐步逼近到大蚂蚁身旁,大蚂蚁的形势很快立转并拼尽全力拖着两只小蚂蚁倒退,还未退进草丛里,就已被小蚂蚁军团快速围攻,大蚂蚁比之前还要勇猛,像发了疯似的攻击靠近它的小蚂蚁,我甚至可以清楚的看到,大蚂蚁愤怒的将其中一只逼近的小蚂蚁咬成了两瓣……这场没有血腥却

充满火药味的凶残战争持续了将近半个多小时,我蹲在地上的双腿已经完全麻木,起身稍稍活动了一下,待我回到这场战争之中时,战争基本已进入尾声,和普遍的电视古装战争剧一样,地上满是小蚂蚁战士们零零散散的尸体,剩余几只小蚂蚁依旧与大蚂蚁纠缠在一起,但能明显看出双方的行动速度缓慢下来,我想可能是因为长时间的战斗让对方的体力急剧下降,双方的体力已经快到极限了,此时的大蚂蚁已不像之前那样攻击防守,而是被小蚂蚁咬的在地方打滚,没多时便被蚂蚁们拖进了草丛中……

整场战役结束,偶尔会有几只小蚂蚁围着七零八落的蚂蚁尸体们打转,我就像个“窥探者”看着这群小家伙们在收拾战争结束后的残局。我不知道它们为什么会拼死攻击对方,也许是因为被无意丢在地上的美食引起了双方蚂蚁的争抢,也许是为了争夺生存空间而产生的领地之争,也许两方在此之前已经有过过节……我听说蚂蚁对同族的仇视比任何动物都深,也许正是“仇人见面,分外眼红”才会引起了这场战争。

我无权在整个残酷的战争过程中去打乱它们的世界,因为昆虫们的世界我不

懂,我也不愿因为我的不忍去坏了自然界的生存规则,但当我第一次以俯视的姿态去看它们的时候,它们却让我深刻的感受到了生命的力量!让我感受到,虽然在人类面前它们微不足道,但是它们同样可以和人类一样,为了尊严、为了生存而又无回顾、勇往直前,只要是为了自己的同胞、为了自己的家,哪怕丢了自己的生命也在所不惜!

(运营管理部 余慧)