

## 交流学习促发展 共创行业新篇章

近日,合肥新站区与经开区支线公交公司一行 13 人,来到高新公交公司,就支线公交行业发展进行交流学习。公司领导及各部门主要负责人热情接待了一行人。

交流中,公司领导对兄弟企业同仁的到来表示热烈欢迎,并简要介绍了公司发展历史、运营基本情况、财务、内控管理及公司企业文化等方面工作的开展。接着就长远发展规划等问题谈了我公司的一些做法和经验。同时,就一些共同关心的安全、服务等共性问题进行了深入探讨。交流中,各开发区兄弟企业都觉得收获颇丰,



对公司扎实开展安全、机务维修工作及创新管理举措赞赏有加,纷纷表示希望以后能够有机会进行更加深入的

交流。此次交流活动加深了兄弟企业之间的了解,增进了兄弟企业的友谊,对于公司

管理、安全、服务等方面的工作给予了启示,对今后工作的开展将起到一定的促进作用。(综合管理部 孙晓亚)

## 高新公交大力开展冬季安全防护工作

进入冬季,雨、雾、雪等恶劣天气增多,为切实加强冬季安全管理质量,杜绝安全隐患,公司坚持一手抓优质服务的同时,一手抓安全营运,根据季节转换的特点,结合“安全生产大检查”活动,积极开展冬季公交车行车安全防护工作。

公司积极采取多项措施做好城市公交冬季运营工作。一是加强运营管理。科学调度运力,全力保障早晚高峰期群众出行刚性需求。二是加强教育培训。开展应对冬季雨、雾、冰、雪等恶劣天气及冬季行车安全知识培训,确保达到全员掌握,切实防止各类违章操作行为。三是加强车辆保养。做好车辆换季保养工作,加强车辆安全技术性能检查,确保冬季车辆运行状态良好。四是做好冬季车辆的防护及应急物资的储备工作。首先做好车辆的防冻液加注,发动机保温布、挡霜布安装等工作;其次,复查防寒防滑应急物资储备情况,如清点冬季所需的防冻液量、车辆防滑链数量、融雪工业用盐存储量、车

辆蓄电池储备情况等,保障恶劣天气条件下相应物资能及时供给。五是开展安全生产自查工作,进一步加强现场安全生产管理和监督,狠抓各类隐患整改治理。此外,公司还安排安全管理员对线路的事故易发地段和违法驾驶行为易发路段进行逐路、逐段排查登记,制定应急预案,进行重点防范和监管,给广大乘客营造一个安全有序的乘车环境,确保冬运工作的顺利完成,为 13 年度工作总结好尾,以崭新的姿态进入 14 年。

今年入冬以来,公司坚持把安全生产工作作为运营管理的头等大事摆在突出位置,提早安排、重点强调、全面部署,进一步归纳和梳理冬季安全生产工作重点,不断增强广大员工的安全生产意识和能力,落实冬季安全管理工作措施,着力构建除雪保畅、事故预防等工作的长效机制,确保公司安全生产形势持续稳定,为实现公司始终平稳运营,创造了积极条件。

(运营管理部 吴琼)

## 高新公交试推广电子路单调度模式

公交车驾驶员驶进终点站后,无需再到调度室填写纸质版的路单,智能系统就能记录该公交车的进站时间,结束人为手工填写路单的历史,只需在车上等候下一单发车指令。

最近,公司在 650 线、655 线以及 656 线试推行

GPS 系统的基础上,使用电子路单来代替手工路单,实现电子智能化管理。该电子路单详细记录了发车时间、到站时间、司机姓名、车号等内容。采用电子路单调度模式,这是继 GPS 智能调度后,公交信息化管理的再次升级。信息化调度升级后,公交

调度人员还可以根据客流变化以及 GPS 实时监控所发现的车辆在某一区间密集等问题,进行有针对性的调整,以提升公交发车的准点率,适当拉开车辆间距,尽可能避免让乘客等公交车时间过长。

这种新型的调度模式具

有无纸化办公、车辆运行信息的可视化等特点。下一步,公司将根据电子路单调度模式的运营良好状态在公司其他线路全面推广,从而大大提高公交调度效率,进一步优化公交服务。

(运营管理部 吴琼)

## 高新区公交线网规划初步见成果

11 月 27 日下午,高新区公交线网规划汇报会在区建设发展局 502 会议室举行,汇报会由区建设发展局主持召开,农村科技局、长宁、蜀麓等社区、南岗合作办、柏堰工业园等相关人员出席,高新公交、高新股份等重点企业相关负责人参加。

会上,高新区建设发展局相关负责人首先对高新区

公共交通系统发展进行了简要说明,并就此次会议的目的和意义进行了重点介绍。随后合肥市规划研究院交通研究所相关负责人详细阐述了他们对高新区公共交通的系统线网规划。首先阐述了公交发展战略规划主要是为了缓解高新区居民及企业员工出行难问题,加快建设“公交都市”的切实需求;从现有

的道路网、公交线路覆盖率、车辆数量、客流集散点、居民出行需求等对高新区公交进行一些现状的分析,紧接着从《合肥市城市轨道交通近期建设规划》进行上位规划解读,最后重点阐述了高新区公交线网近期、长远的发展规划以及公交首末站、枢纽站等场站建设发展规划。

此次汇报会初步显现出

高新区未来的公交发展规划,各单位相关负责人对公交线网提出了很好的意见和建议,此次线网规划除了主要解决高新区交通需求外,还重点为满足加强建设“公交都市”的切实需求,提升公共交通服务水平,提高公交方式出行分担率,避免高新区未来城市交通拥堵。

(运营管理部 吴琼)



## 652 线孙自荣同志被授予“合肥好人”称号

在 11 月份出炉的“合肥好人”名单中,公司 652 线驾驶员孙自荣被授予 8 月份“诚实守信好人”称号。

2012 年 3 月 18 日上午,池州檀先生夫妻二人带着孩子来合肥看病,由于匆忙,不

慎将皮包落在了 652 路公交车前排座位上,包内不仅有身份证、储蓄卡等一些重要证件,还有给孩子治病的 7000 元现金。焦急万分的檀先生抱着一线希望,找到 652 路公交车省电气学校首末站

请求帮助,没想到的是,此时檀先生丢失的皮包早已被 652 路公交车驾驶员孙自荣师傅捡到,并正和站长何宗桂一起着急的寻找着失主。经过核对,手提包内的钱物与檀先生的叙述分毫不差,

而且钱包内的 7000 余元现金也分文未少。

孙自荣师傅的拾金不昧、见利重义的行为得到社会各界的广泛赞誉。

(内刊编辑部)

## “移动手机公交卡”带你进入移动全面时代

继2012年2月份合肥城市通卡股份有限公司和中国电信合肥分公司联合推出的“天翼合肥通”的天翼手机“刷卡”乘车服务功能之后,11月5日,合肥移动也正式面向社会推出了移动手机公交卡(也叫“移动合肥通”),在专用的SIM卡里内置合肥通功能,你只要用手机轻轻一刷就可以乘坐公交,同时具有通信和金融支付功能。

“移动合肥通”是合肥移动与合肥城市通卡股份有限公司合作开展的,为合肥市民提供方便快捷的便民服务专用手机卡。它是在专用的SIM卡里内置了合肥通功能,除了具有通信功能外,还集成“合肥通”所有功能,使用者只需携带一部移动手机轻轻一刷就能享受移动支付乘车服务。移动手机公交卡的充值也十分方便,只要在



手机上通过手机支付就可以随时随地充值,也可到合肥通各网点充值。

由于“移动合肥通”不支持金属后盖的手机和SIM卡被电池挡住的手机,所以目前还不支持苹果手机,因为装在SIM卡上的配件相当于一个“天线”,金属阻挡了信息的接收。

总之,无论你选择“天翼合肥通”的天翼手机“刷卡”

乘车还是移动合肥通手机“刷卡”乘坐公交车,都可以在高新公交的刷卡机实现乘坐公交付费功能(资费标准与普通卡相同)。合肥市民以后可以自行选择投币、刷卡乘坐,公交支付便民服务措施又多了一项,使得市民出行只需携带手机,乘车更加方便、快捷。

(运营管理部 吴琼)

## 高新公交开展联合大检查

双星考核开展的第一个月,公司综合以往的经验,组织开展了由联合检查小组参加的11月份联合大检查。

此次检查重点是针对以往检查中存在的问题对各线路驾驶员最后一个单边的准点出站时间、准点到站时间以及所有线路车辆是否规范停车等项目进行检查。同时为确保我司新实行的智能电子系统的准确性、先进性,检

查组将检查记录的信息与当天智能调度系统的电子行车日报及路单进行比对核实。从智能电子路单、日报上的显示结果看,智能系统所显示的数据和调查结果基本吻合,我司驾驶员都能准点、规范性行驶车辆。

后期,公司会针对双星考核以及智能调度系统的工作进行进一步开展和跟进,达到智能化、信息化覆盖。

(法规稽查部 杨慧)

## 高新公交开展2014年度预算工作

为进一步加强重点费用预算控制,合理控制费用支出,提高资金运用率,我司于11月积极开展2014年度预算编制工作。

2014年预算编制方案坚持“厉行节俭,完整真实”的原则,以各职能部门为单位,由财务部制作统一的预算编制表格。各部门严格按照2013年各项收支实际发生额为依据,准确编制相关收支预算并进行详细说明。同时

要求各部门预算编制人员严肃、认真、快速地做好此项工作,确保按时、按质、按量完成,财务部积极做好预算监督说明工作。

下一步,财务部将对各部门编制预算计划进行统计汇总及审核工作,编制公司年度总预算表,预算确定后将作为2014年各项费用考核参考依据。

(财务部 焦艳君)

## 便民药箱,我们为您安全出行做保障

为更人性化服务广大乘客,近期,我司于中科大学班车试行安放药箱、阅览箱等便民服务措施。

此类设施不但可按类别存放报纸、杂志供广大乘客阅览,还专门设立药箱栏,药箱里面存放了医用碘伏、棉签、创可贴、风油精、医用纱布等急救药物,供乘客有紧急需求时免费使用;除以上

备用物品以外,还特别制作了高新公交建议簿,针对乘客在乘坐高新区公交车过程中,出现的问题及建议做到汇总并根据所提建议提取好的方法作为整改依据。

此次试行活动,不但能在乘客乘车过程中起到保驾护航的作用,更能体现我司的责任心及为民服务的心。

(运营管理部 余慧)



## 冬季车辆保养小常识

一、冬季又到了使用暖风的季节,暖风系统在停止使用很长时间后,也会出现故障,所以您要先试一下有没有热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。有时遇到暖风水管中的防冻液长期不流动,凝结堵塞了循环管路的情况,虽然不影响行车,维修起来却十分麻烦,因此有了问题一定要及时到修理厂修理。

二、需要检查一下防冻液。防冻液的量一定要合适,

维修站建议防冻液是每两年一换,但混合的(尤其是夏天加过水的)防冻液一年必须更换。注意不同品牌不同型号的产品不要混用。其次是机油。冬季对汽车的润滑要求较高,如果使用的是夏季机油必须更换,对使用时间较长、颜色发黑、附着力变差的机油都应换掉,以保证发动机启动顺畅。

三、冬季的时候可以更换高标度的汽油,如果平时使用的是90号汽油可换为

93号汽油。因为冬季的用车环境温度低,使用高标度的汽油燃点更高,打火能力更强一点。

四、虽然玻璃清洗液在冬季的使用量会明显减少,但也不能忽视。一些人在其他用量多的季节用清水和清洗水代替,但冬季里那些代用品常会结冰,所以冬季里不可使用。在冬季零摄氏度以下环境中应更换抗冻的冬季玻璃清洗液,或者在其中加入适当比例的酒精即可

达到降低冰点、抗冻的目的。

五、入冬前最好为汽车全身做一次“美容”。因为入冬后天寒地冻,刷洗车辆的次数也会减少,所以冬初打蜡是保养车漆的好方法。另外打过蜡的车身不易沾水,冬季里不易出现结露成冰的现象。

六、车灯中变黑的灯泡应尽早换掉,还要检查雾灯、刹车灯的情况。冬季易起霜,能见度低,追尾事故特别多,所以雾灯、高位刹车灯工作是否正常,也是冬季行车安全的保障。

七、蓄电池最怕低温,低温环境下蓄电池容量比常温时的容量低得多。因此在寒冷季节来临之前,应补充蓄电池的电解液,调节好电解液的比重。

(内刊编辑部)

## 高新公交开展站牌更新工作



近日,我司为满足周边居民的出行需求,对辖区内的665线路进行了站牌增加和更新,细心的乘客会发现多了一个“通威太阳能”站。于此同时还对长江西路段652路和653路公交站柱、支架进行了更新安装。此次共更新公交站牌44块,站柱、支架三套。于9月12日陆续开

始安装,10月31日基本安装完毕,经验收材料和规格尺寸都符合合同要求,工程总投资约1万元。

通过验收后,一块块崭新的公交站牌陆续树立在公交车站上,成为一道又一道靓丽的风景线。

(法规稽查部 范晓东)





感恩节(Thanksgiving Day),美国和加拿大节日,由美国首创的,原意是为了感谢印第安人,后来人们常在这一天感谢他人。自1941年起,感恩节是在每年11月的第四个星期四,在这一天起将休假两天,都要和自己的家人团聚,不管多忙(有些特殊岗位除外)都是如此。感恩节在每年11月22-28日之间,感恩节是美国国定假日中最地道、最美国式的节日,加拿大的感恩节则起始于1879年,是在每年10月第二个星期一,与美国的哥伦布日相同。

### 节日习俗

#### 1.集体庆祝

初时感恩节没有固定日期,由各州临时决定,直到美国独立后,感恩节才成为全国性的节日。

每逢感恩节这一天,美国举国上下热闹非凡,基督徒按照习俗前往教堂做感恩祈祷,城市乡镇到处都有化装游行、戏剧表演或体育比赛等。分别了一年的亲人们也会从天南海北归来,一家人团圆,品尝以“火鸡”为主的感恩节美食。[4]

美国当地最著名的庆典则是从1924年开始的梅西

百货感恩节游行(Macy's Thanksgiving Day Parade)。

每逢感恩节这一美国举国上下热闹非凡,人们按照习俗前往教堂做感恩祈祷,城市乡镇到处举行化装游行、戏剧表演和体育比赛等,学校和商店也都按规定放假休息。孩子们还模仿当年印第安人的模样穿上离奇古怪的服装,画上脸谱或戴上面具到街上唱歌、吹喇叭。散居在他乡外地的家人也会回家过节,一家人团团圆圆坐在一起,大嚼美味火鸡,并且对家人说:“谢谢!”。感恩节,学

校会让同学们画一张感恩节的画,大部分学生都画的是火鸡。

同时,好客的美国人也忘不掉这一天邀请好友、单身汉或远离家乡的人共度佳节。从18世纪起,美国就开始出现一种给穷人送食物送衣服的风俗。当时有一群年轻妇女想在一年中选一天专门做善事,认为选定感恩节是最恰当不过的。所以感恩节一到,她们就装满满满一篮食物亲自送到穷人家。这件事远近传闻,不久就有许多人学着她们的样子做起来。不管遇到谁,他们都会

说:“Thank you!”

#### 2.节日购物

感恩节购物已经成为了美国人的习俗。从感恩节到圣诞节这一个月,美国零售业 奥巴马特赦火鸡“勇气”

总销售额能占到全年的1/3强,是各个商家传统的打折促销旺季。疯狂的购物月从感恩节的次日(星期五)开始,这一天即被称为Black Friday(黑色星期五)。之所以叫这个名字,据说是因为周五这天一大早,所有人都要摸着黑冲到商场排队买便宜货,这种行为有个非常形象的说法,叫Ear-

ly Bird(早起的鸟儿)[5]。在外国“感恩节”和中国的春节一样重要!

#### 3.总统放生火鸡仪式

每年一度的总统放生火鸡仪式始于1947年杜鲁门总统当政时期,但实际上这个传统仪式可以追溯到美国内战林肯总统当政的时期。1863年的一天,林肯的儿子泰德突然闯入内阁会议请求赦免一只名叫杰克的宠物火鸡,因为这只被送进白宫的火鸡,即将成为人们的感恩节大餐。

(内刊编辑部)

## 奉献感恩 团结共赢

### 学会感恩

感恩是发自内心的。俗话说“滴水之恩,当涌泉相报。”更何况父母,亲友为你付出的不仅仅是“一滴水”,而是一片汪洋大海。是否你在父母劳累后递上一杯暖茶,在他们生日时递上一张卡片,在他们失落时奉上一番问候与安慰,他们往往为我们倾注了心血、精力,而我们又何曾记得他们的生日,体会他们的劳累,又是否察觉到那缕缕银丝,那一丝丝皱纹。感恩需要你用心去体会,去报答。

感恩是敬重的。居里夫人作为有名的科学家,曾两次获得诺贝尔奖,但她在会上看见自己的小学老师,用一束鲜花表达她的感激之情;伟人毛泽东也同样的在佳节送上对老师的一份深深感激。自古以来的伟人无不有着一颗感恩的心,感恩不需要惊天动地,只需要你的一句问候,一声呼唤,一丝感慨。感恩是有意义的。爱让这个世界不停旋转。父母的付出远远比山高、比海深,而作为我们,只知饭来张口,衣

来伸手。而似乎又有一条隔离带,让我们变得自私自利,忘记了曾经父母的付出,忘记了那一声声快乐,学会去感激别人是自己的一份良心,一份孝心,因为如此才会有和睦,有快乐,有彼此间的敬重。

怀着一颗感恩的心,去看待社会,看待父母,看待亲朋,你将会发现自己是多么快乐,放开你的胸怀,让霏霏细雨洗刷你心灵的污染。学会感恩,因为这会使世界更美好,使生活更加充实。

### 感恩节在中国

国内有人建议在中国也另外设立感恩节。西方的感恩节虽有其宗教内涵,但完全可以吸收其积极成分,融入传统美德中,并赋予新的涵义,重新选择一个纪念性的日子,设立有中国特色的“感恩节”。借鉴美国节日,设立中国自己的感恩节,让孩子学习换位思考,理解父母;让成年人互相体谅,人际关系更和谐。

每年11月的最后一个星期四是美国的感恩节,感恩节是美国人独创的一个节日,也是美国人合家欢聚的节日,在这天家人团聚在一

起,品尝感恩节火鸡和南瓜饼等美食。有大学生倡议,在中国大学生中设立自己另外的感恩节,在这天向自己的朋友、师长表达爱意和谢意,联系周围实际,让他觉得这很有道理。

其实自古以来,中华民族就乐于助人、知恩图报,中国教育更多关注分数和升学率,加之很多孩子都是独生子女,家人的溺爱导致孩子觉得别人的关怀是理所当然,不少学生不懂得感谢、感激,只知道索取;甚至对太过关心自己的家人产生逆反、厌烦情绪。

在成年人之中也存在不知感恩、忘本的情况,一切只从利益出发。在一个文明的社会,知道感谢,怀有一颗感恩之心是很必要的;这也是建设和谐社会的重要要求,可促进社会各成员、群体、阶层、集团之间的关系相处融洽、协调,促进人与人之间互相尊重、信任、帮助。

因此,不少人建议在中国也另外设立自己的感恩节,让学生们学习换位思考,珍惜朋友,理解父母;让成年人暂停麻木冷漠的心,真诚地去体贴关心别人。

(内刊编辑部)

### 感恩节你不得不

1620年,英国一批主张改革的清教徒,因理想和抱负不能实现而退出国教,自立新教,此举激起了英国当政者的仇恨。他们不得不乘船远渡重洋,流亡美国。船在大海中漂泊了65天,终于到达了美国东海岸,在罗德岛州的普罗维登斯港登陆。当时,此处还是一片荒凉未开垦的处女地,火鸡和其他野生动物随处可见。时值寒冬,来到陌生的地方,缺衣少食,

恶劣的环境正在威胁着他们的生命。在这生死攸关的时刻,当地的印第安人为他们送去了食物、生活用品和生产工具,帮助他们建立了新家园。为感谢在危难之时帮助、支援过他们的印第安人,同时也感谢上帝对他们的“恩赐”,他们将猎获的火鸡制成美味佳肴,盛情款待印第安人。感恩节吃火鸡的习俗便流传下来了。

(内刊编辑部)

### 感恩寄语

我们沐浴着爱的阳光长大;  
我们滋润着人间的真情成长;  
多少次带着幸福的感觉进入梦乡;  
多少回含着感动的泪花畅想未来;  
11月的最后一个星期四是感恩节,一颗感恩之心,一腔感激之情永驻心间。  
常怀感恩之心的人是最幸福的;  
常怀感激之情的生活是最甜美的;

学会感激 感激我的父母,因为他们给了我宝贵的生命  
学会感激 感激我的老师,因为他们给了我无穷的知识  
学会感激 感激我的朋友,因为他们给了我克服困难的力量  
学会感激 感激我周围的一切,因为他们给了我和谐健康的成长空间  
在这个感恩的日子里,不要忘记说声“谢谢”。  
(内刊编辑部)

# 迈过冷漠社会的门槛,用你我爱心助推文明的进步

## ——记安徽岳西助学行



物欲横流的社会,阻挡了人类文明前进的脚步;人与人之间,已不再那么真诚,缺少了关怀,缺少了互爱。谁会冲破自私的羁绊?迈过冷漠的门槛?

当我们还在为吃什么而纠结,穿什么而犹豫不决时,在偏远的山区里,那一群渴盼的双眼,坐在那破旧桌椅的教室里,为了能改变生活而奋斗读书的娃娃们,是否能让你不再纠结,不再犹豫!你,能做什么?我,可以付出多少?让大家行动起来,改变冷漠,让文明前进。

在这个收获的金秋十月,一群为了这样梦想的车主们,驾驶着他们的爱车由全省各地出发,这支为了那

群可爱的山区娃娃们而凝聚的车队开往了岳西县沙村。为那里的学生送去一份祝福,一些温暖,一些期盼。我有幸参加了这次的爱心助学之旅,也驾车随同车队一起前往。

10月25日晚,省内各市私家车主们都驾车赶往怀宁县汇集,在那里经过了一晚的休整,第二天一早便结队赶往本次爱心助学目的地——岳西县沙村小学。车队有经验丰富的领队、随车机修,以及芜湖电视台的记者随行,每台车辆编号,贴上爱心助学车贴,紧密而有序的排起如长龙一般霸气的队伍,经过高速、城区道路、山区道路、山村道路,历时三个小时

到达了目的地。一路奔波,虽有辛苦,但是,当你看见迎接你的队伍那一双双期盼的眼神,热烈而又激情的掌声时,满身的疲惫都化作那无法言喻的感觉烟消云散,只留下开心,激动,以及奉献爱心的喜悦。

上午举行的捐赠交接仪式,岳西县县委书记、教育局、校方领导都有参加,并在仪式上对大家的爱心表示感谢,感谢大家为沙村小学所做的一切。车队领队也在仪式上做了发言,言语中鼓励孩子们要努力学习,长大做有用人才,也要在将来自己有能力的时候奉献出自己的爱心,为那些需要的人们送去关爱,将爱心接力传递下

去。当我们把本次助学的桌椅、文具、电子琴、冷藏柜(学生中午带饭)等物品搬下来交给师生们时,望着那一张张开心的笑脸接过,内心的柔软被触动,凝视、思考许久~~~~~

校方为本次活动准备了学生表演的歌舞诗朗诵等节目,中午为大家准备了香喷喷的饭菜,在一阵碗筷碰撞啪啪声中,光盘行动结束;晚上,车主及孩子们共同举行了篝火晚会,在一片祥和、欢乐、奉献的氛围中,大家只有一个信念:将爱心传递,改变冷漠,助推文明!

(运营管理部 陈大伟)

### 浅析公交车离合器的常见故障与排除

根据个人经验,公司营运车辆常见的离合器故障有以下几类:离合器打滑、离合踩不到底、档难挂,分离不彻底,起步抖,离合器异响等。对于这几种常见故障的排除,我提出几点个人看法,供大家参考指正。

**离合器打滑:**首先要检查离合器是否有自由行程或自由行程过小,通过调整到行程正常后,若仍不能排除打滑现象,则应检查拨叉处有无金属粉末、离合器钢片是否损坏,通过更换离合器片及压盘,一般即可排除打滑现象;如果还是不能排除,应检查离合器总泵、助力泵有无顶杆顶死现象,通过调整顶杆或更换总泵助力泵即可解决这一问题。

**离合踩不到底、档难挂:**有很多驾驶员经常报修离合踩不到底、重、档难挂,这时首先应该检查踏板是否过高,离合器是否正常;其次要检查离合器助力泵是否漏气、漏油,这也是造成挂档重、踩不到底的主要原因,通过更换助力泵,可排除此类毛病。

**离合器分离不彻底:**首先要检查自由行程是否过大,过大应进行调整;其次,要检查总泵、助力泵是否有进空气或漏油现象,如果有,则要排除空气和漏油;如果仍然不能恢复正常,则应检查离合器拨叉轴是否有断裂和离合器拨叉轴套存在磨损过甚的现象。

**离合器发抖:**首先要检查压盘脚是否处在一个平面上,如果调整后仍不能排除故障,再检查压盘脚或弹簧是否损坏,同时还应检查导向轴承是否良好。

**离合器异响的排除:**首先要检查分离轴承是否损坏,发动车辆踩下离合器踏板即可查出,如损坏会发出尖叫声;分离标杆磨损过大、松旷、离合器弹簧断裂这几种也是离合器异响的常见故障,通过更换变速箱,即可排除。

(650线 徐善珊)

### 漫画人生



乐观的人在每种忧患中都看到一个机会,悲观的人在每个机会中都看到一种忧患。——佚名



宇宙中的唯一恶习就是贪欲;所有其它恶习,不管怎么称呼它们,都只不过是这种恶习的变种和不同表现而已。——摩菜里



美是到处都有的。对于我们的眼睛,不是缺少美,而是缺少发现。——罗丹



一件东西的价值有时并不取决于人们的收益,却取决于人们的付出——取决于你为它付出了多大的代价。——尼采