

高新公交召开前三季度总结会议

为及时总结经验,夯实下阶段重点工作奠定基础。近日,高新公交召开阶段性总结会议,公司全体员工参加会议。

会上,运营管理部工作人员首先就 2015 年度前三季度安全、机务等方面做了总结性汇报,重点就各线路 1-9 月份安全工作进行通报,同时播放事故、危险路

段、违规违纪现象等警示图片并进行分析,让驾驶员进一步重视事故易发路段的危险性,以此提醒各位驾驶员注意行车安全,提高安全。随后,法规稽查部针对前三季度公司接听的投诉电话、乘客关心的问题分别进行了汇报,并就容易对乘客误解和投诉的行为进行了详细的解读。



最后,高新公交公司总经理就第四季度尤其是安全服务工作做了部署,要求全体驾驶员要进一步提高认识,进一步理清思路,进一步强化安全责任,紧紧围绕方便市民出行的工作中心,通过实际行动来促安全,树形象,强管理。

(运营管理部 余秋焯)

高新公交贯彻双节期间安全生产工作专题会议精神

9 月 23 日下午,公司组织召开专题会议,传达贯彻区双节期间安全生产工作专题会议精神,认真学习工委

委员、管委会副主任胡宏同在专题会上的重要讲话,研究部署相关工作。会上,首先对会议内容

进行了传达,其次对近期安全生产相关情况做了通报,要求各岗位认真落实会议要求,迅速开展自查,及时发现

自身工作中的不足,摒弃侥幸心理和麻痹心理,时刻绷紧安全生产这道弦,切实将事故扼杀在萌芽中。公司会

在各岗位自查的基础上,继续开展安全生产大检查,确保双节期间安全运营无事故。安全工作只有起点 没有

终点。高新公交会时刻警钟长鸣,保障运营安全,保障乘客生命财产安全。

(运营管理部 陈大伟)

开展联合大检查 保障双节乘客出行



近日,为迎接“中秋、国庆”双节来临,确保给乘客提供安全舒适的乘车环境,高新公交组织开展了安全卫生联合大检查。

此次检查由各部门共同参与,对公司各个公交首末站点进行逐一巡查,并对运营车辆随机抽查。检查人员首先对调度室卫生、用水用电等进行了检查,并向调度员详细询问日常工作情况。

随后对运营车辆的车身外表、车内物品摆放及发动机卫生等方面进行检查,针对检查中发现的问题,现场进行督导整改,有效提高了检查的效果。

下一步,公司将针对本次检查中发现的情况,制定切实可行的解决措施,建立健全检查联动机制,进一步加大监督力度,提升运营服务水平。(法规稽查部 吴瑶)

高新公交开展节前安全大检查

为贯彻落实区安全生产工作专题会议精神,给广大乘客提供一个安全、便捷的乘车环境,高新公交提早安排专人对所有公交车辆及首末场站进行检查。

此次检查采取现场检查 and 台账检查等方式,重点对车载灭火器、安全锤等安全设施配备和各首末站点及停车场重点要害部位防火、防盗与用电安全落实情况进行全面细致检查。从检查情况来看,各车组、首末场站对节日期间的营运安全高度重

视,已结合实际,深入开展了自查自纠工作,各项安全防范措施落实情况良好。同时,针对检查中发现的不足及存在的安全隐患,检查人员给予现场指正,并督促整改。

高新公交围绕人、车、运营现场三大部分,开展“双节”前的检查工作,严格落实安全生产制度,切实加强安全隐患排查治理,发挥全员参与作用,进一步提高员工安全生产意识,确保中秋、国庆“两节”期间的运营、生产安全。(运营管理部 陈大伟)

迎双节 高新公交开展车辆全面排查工作

在中秋、国庆双节假期即将来临之际,高新公交对 85 台运营车辆进行全面排查,其中,重点排查了公交车油路、电路、刹车、灯光等部

位,特别就底盘制动系统中刹车片及刹车毂做了保养与更换。

鉴于 20 台合客公交车由于车龄较长且灯光设备安

装位置特殊不易更换等原因,机务员特别为车辆做了一次有针对性,较为系统的故障排查及恢复工作,保证不让一辆公交车“带病”上路,

积极确保双节运力和车辆安全运营保障。

(运营管理部 李健)

排查车载刷卡机故障 保乘客出行

为确保国庆期间刷卡机正常使用,方便乘客出行,近日高新公交组织开展了车载刷卡机设备全面排查工作。

此次排查工作主要对车辆刷卡机、程序设置、线路车号、刷卡票价进行了全面的排查核对,对于出现问题的刷卡机进行及时维修,对无法现场维修的问题认真记录

并第一时间联系厂家解决检查中出现的问题,最大限度降低因设备问题而给乘客出行造成的影响。

此次排查维护工作不仅有效解决了现阶段个别刷卡机存在的故障问题,提高了数据统计的准确率,也进一步提升了公交服务质量。

(运营管理部 范晓东)



车内安全吊环隐患排查工作

为贯彻落实两节期间安全生产工作专题会议精神,高新公交近期开展车内安全吊环的隐患排查工作,统一更换了江淮车辆车内的旧吊环。

经安全设施定期检查发现,部分江淮车辆有存在吊环老旧、松动的现象,在使用的过程中存在较大安全隐患,对乘客的人身安全造成威胁。为此,高新公交高度重视,积极组织人员,对 20 辆

江淮车辆的旧吊环进行统一更换,并于国庆前完成更换工作。新更换的吊环采用最新工艺安全性能较高,材料的厚度和韧性将极大满足乘客使用需求。

后期,高新公交将继续加强对车载安全设施的检查力度,以更加严格的标准,更加扎实的作风,推动安全工作取得更好的成绩。

(运营管理部 季孝龙)

观看爱国影片 纪念抗日战争胜利七十周年

为纪念抗日战争暨世界反法西斯战争胜利七十周年,弘扬伟大的抗日战争精神,9月1日下午,高新公交公司组织公司员工在公司206会议室共同观看了爱国主义影片《太行山上》。

该影片是一部抗战题材的国产电影。故事以抗日战争为背景,讲述八路军总司令朱德率领刚刚改编完的八路军三个主力师东渡黄河,挺进抗日前线,建立太行山根据地的光辉历程,使在场的所有人员接受了一次爱国主义教育。



“忘记过去就意味着背叛”,我们在铭记历史,弘扬伟大抗战精神的同时更要力争为实现中国梦而努力奋斗。影片结束后,同志们纷纷表示,通过观看这次抗日影片让我们更加了解了历史,让我们知道了今天的美好生活是无数革命先烈用鲜血和生命换来的,今后要在以习近平同志为总书记的党中央坚强领导下,坚定信念,团结奋斗,共同谱写实现中华民族伟大复兴新的光辉篇章。

(综合管理部 孙晓亚)

培养高尚情操 践行社会主义核心价值观



9月22日,高新区文明办邀请安徽省精神文明建设研究中心副秘书长、《文明风》杂志社副总编、安徽省演讲学会执行会长崔跃松作社会主义核心价值观专题讲座。高新公交公司组织干部职工参加了座谈。

会上,崔跃松教授以轻松幽默的语言、慷慨激昂的语调、新鲜生动的事例、扣人心弦的发问、深入浅出的分析、发人深省的论证,为与会

者深入剖析了国民精神文明的现状,紧紧围绕践行社会主义核心价值观这一主线,以“做一个有品的人、做一个有爱的人”为重点,深入浅出的阐述了如何把社会主义核心价值观的主要内容、具体表述及应遵循的基本思路等内容融入到我们实际生活的点点滴滴之中,化深奥为易懂,变枯燥为生动,贴近生活贴近实际,为我们作了一场非常精彩报告。

整个讲座历时近两个小时,报告者一气呵成,听讲者全神贯注。经过两个小时的震撼教育,与会者体会到核心价值观并不高深也不遥远,它存在每个人的心中,每个人的身边,需要每个人在心中建立起基于良好社会道德基础上的对社会事务进行处理和评判的标准。

(综合管理部 孙晓亚)

高新公交启动“共产党员示范车”创建活动

为充分发挥基层党员在一线工作中的模范带头作用,近日高新公交正式启动了“共产党员示范车”创建工作,首批命名的四台“共产党员示范车”成为高新公交提升服务水平、打造行业文明形象的流动名片。

城市公交作为与市民接

触的最直接的窗口,驾驶员的一言一行都代表着整个城市的文明。高新公交通过此次启动“共产党员示范车”创建活动,一方面时刻提醒党员同志要树立更强的责任和服务意识,更好地接受乘客的监督,另一方面是鞭策党员同志做不违规、不违章、不

超速的安全模范,发挥共产党员的带头引领作用。

“共产党员示范车”不仅是一种称号,更是一种责任、一种使命!高新公交的“共产党员示范车”,将成为高新区一道亮丽的流动风景线。

(财务部 李琼)



高新公交参加健康养生讲座

金秋9月,秋高气爽,正值养生的季节。9月21日下午,高新区文明办、区直机关工会联合熙康健康管理中心为广大干部职工开展了一堂健康养生讲座,高新公交公司应邀参加。

此次讲座特邀了中国医学科学院、北京协和医科大学、北京协和医院临床营养科主管营养师卢世琰老师,



围绕亚健康人群常见的慢性疾病的营养干预主题,就职场人士如何吃出亚健康慢性病以及心脑血管疾病、糖尿病等一些常见多发病的病因、预防和治疗进行了深入浅出的讲解,告诫大家要自觉养成科学文明健康的生活方式和行为,提高生命质量和身体素质。

讲座结束后,与会人员

纷纷表示,本次讲座获益匪浅,对以后的健康生活具有积极的实际意义,并表示要学以致用,以强健的体魄、健康的心态、充沛的精力投入到工作和生活中去,愉快工作,幸福生活。

(综合管理部 孙晓亚)

公交都市建设示范工程大事记

2010年11月11日,交通运输部与深圳市人民政府签署合作框架协议,推动深圳市成为首个“公交都市”创建城市。

2011年11月9日,交通运输部发布《关于开展国家公交都市建设示范工程有关事项的通知》,公交都市创建工作全面拉开帷幕。

2012年10月26日,交

通运输部正式确定北京、石家庄、太原、大连、哈尔滨、南京、济南、郑州、武汉、长沙、深圳、重庆、昆明、西安、乌鲁木齐共15个城市为公交都市建设示范工程第一批创建城市。

2013年6月24日,交通运输部发布《关于印发〈公交都市考核评价指标体系〉的通知》,发布由30个指标组

成的公交都市创建考核评价指标体系,为公交都市创建指明方向与目标。

2013年7月15日,交通运输部发布《关于推进公交都市创建工作有关事项的通知》,明确在城市综合客运枢纽、智能公交系统、快速公交运行监测系统、应用清洁能源公交车辆四个方面对公交都市创建城市给予政策和资

金支持。

2013年11月22日,交通运输部确定天津、保定、呼和浩特、沈阳、长春、上海、苏州、杭州、宁波、合肥、福州、南昌、青岛、新乡、株洲、广州、柳州、海口、贵阳、兰州、西宁、银川共22个城市为公交都市建设示范工程第二批创建城市。

2014年4月25日,交通

运输部发布《关于进一步加强共角度创建工作动态监管有关事项的通知》,要求各地加强创建工作动态管理、工作经验交流和宣传、建立工作动态联络员以及工作年度报告制度等。

2014年7月30日,交通运输部印发《关于落实公交都市创建城市支持政策 推进城市综合客运枢纽建设有

关事项的通知》,进一步明确对城市综合客运枢纽建设的支持政策。

2015年6月5日,交通运输部印发《关于进一步加快推进城市公共交通智能化应用示范工程建设有关工作的通知》,对于示范工程建设内容、建设进度、保障措施、督促检查等提出明确要求。

(内刊编辑部)

优选公交,绿色出行

城市是我们的家园。建设蓝天白云、青山绿水的美好家园是我们每个城市共同的目标;爱护城市,保护家园,是我们每个公民应尽的责任和义务。目前,交通拥堵、大气污染等“城市病”日益加剧,并呈现由特大城市、大城市向中小城市蔓延的态势,成为制约城市可持续发展的重要因素。

城市公共交通是为社会公众提供基本出行服务的社会公益性事业和重大民生功臣。国内外实践经验表明,优先发展城市公共交通是有效

缓解城市交通拥堵、改善城市空气质量的一剂“良药”。优先发展城市公共交通,就是优先满足人民群众“行有

所乘”的交通运输基本公共服务需求,让人们群众“出行更便捷、乘坐更舒适、换乘更方便”。公共优先,就是百姓



优先;优选公交,就是选择未来。

为贯彻落实《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》,培育“低碳交通、绿色出行”的城市公共交通卫华,营造关心公交、支持公交、选择公交的良好社会氛围,交通运输部决定从2013年,每年9月16日-22日在全国组织开展“公交出行宣传周”活动。2015年“公交出行宣传周”互动的主题为“优选公交、绿色出行”。

(内刊编辑部)

便民服务进社区

为积极响应“公交出行宣传周”活动,做好公交便民、惠民服务,高新公交联合合肥通卡公司于2015年9月17日下午开展公交服务进社区活动。

活动当天,公交IC卡便民服务车先后开进高新区管委会及动漫基地,为附近乘客办理IC卡办卡及充值业务,细致讲解公交IC卡的类型、功能、适用人群及办卡所需资料,对部分区民提供公交线路咨询等服务。不少乘客表示,高新区距离公交公司充值大厅较远,平时想

办卡充值十分不方便,像这种贴近乘客的宣传服务活动非常实在,既能在社区就近办理公交卡,又能了解不少公交政策,真真切切为出行提供了便捷。

此次“公交服务进社区”的活动,不仅使区内乘客对公共交通有了更深入的了解,更是架起了一座公交与市民互动的平台,共同倡议做文明乘客,携手共建和谐交通。

(财务部 焦艳君)



穿越时光隧道的旅行

87天,627英里,只凭一个信念:只要他走,老友就会活下去!这是弟弟留下的一本书,封面上一条乡间公路,一个老人前行的身影,再无其他。第一眼看去的落寞,第二眼看去的坚定。看到这本书时想这一定是个背后有深意的著作。这是哈罗德千里跋涉的故事。从他脚步迈开的那一刻起,与他六百多英里旅程并行的,是他穿越时光隧道的另一场旅行——《一个人的朝圣》。

哈罗德,60岁在酿酒厂干了四十年的销售代表,没有升迁,既无朋友也无敌人。他跟妻子住在英国的乡间,生活平静,夫妻疏离,日复一日。然而淡然无味的生活意外的被来自远方的一封信打乱了。一天早晨,他收到一封信,来自20年未见的好友奎妮,她患了癌症,写信告别。

震惊,悲痛,哈罗德写了回信。在寄信的路上哈罗德想到了自己的一生,想到了即将告别生命的奎妮,他想要做一件事,为奎妮更是为自己,越过一个又一个邮筒他越走越远,就这样这一生最有意义的旅行开始了。

一路上并没有过多的惊喜或惊吓。只是遇到了形形色色的人,加油站的小姑娘,小狗的加入,朝圣者的加入,正如哈罗德所说的什么人都,每一个人都让他生活有了新认知。他们搅乱了哈罗德的步伐,旅途渐渐充斥着矛盾和商业的气息。那个时候哈罗德感到孤单,其实我觉得是我一定会选择离开一个人继续,但哈罗德却是感激并觉得有责任保护他们,直到朝圣者们一个个离他而去,包括最后小狗的离开,哈罗德终于又一个人了,又一



次经历了失去。这让哈罗德想起了父母的遗弃,儿子的孤独,妻子的怨恨,哈罗德崩溃了,也一次次与脑海中尘封已久的记忆相遇。

病重的奎妮不会因为哈罗德的那封信就康复,就像面对生活中的无能为力,只是需要那样的一种信念,一份决心,做点什么总归好过什么都不做。像哈罗德一样,一路走来,迷路,走回头路,几近崩溃,想要放弃。回去,一切回到原点,坚持一会儿,就达成了心愿。不管这趟旅途带给了哈罗德什么,可能会让他的余生变得不一样。让我感慨的是一个年过六旬的老人,用他的双腿和一双破旧的帆船鞋,度量了87天,627英里的距离。这段距离,度量了一段遗失了20年的亲情、爱情和友情,也度量了一个普通女人不普通的逝

去。度量了人心,也度量了生命,想起一句话“那么近,那么远”,有些距离要用什么衡量呢...

哈罗德老人跟妻子相遇时为什么会那么开心呢?“其实好像没那么好笑”。我想,作者想告诉我们的就是距离,那些亲密无间的距离,极有可能被生命的变故、被偶尔的争吵,甚至就被平静的时间越扯越远,就像一句话“那么近,那么远”。距离没有那么远,事情没有那么难,疏远的感情,淡忘的回忆,都有可能再次重逢,年过6旬的老人能坚持的勇气和信念,也是值得我们拥有的吧。有本书能平静的看下去,能引起自己的一些共鸣,挺好!

(财务部 焦艳君)

向“侏罗纪公园”致敬



马上就到暑假了,电影扎堆上映,最看好的还是侏罗纪世界,这部片在即算是侏罗纪公园的后续,也是新世纪类似影片的开端。

上映没几天,一直关注着微博话题和网络影评,虽然大多数都是相对好的评价,可是除了对特效的赞赏外,故事情节和演绎的部分好评还是不多,不过很多评论都提到了向侏罗纪公园致敬的情节,对于我这个年纪来说,侏罗纪公园三部曲也是不可磨灭的回忆。

侏罗纪世界的故事仍然没有离开那个小岛,一个曾经让人们目睹活生生恐龙盛

世的地方,只不过这次的故事一开始,人们似乎已经掌握了主宰权,成千上万的参观者涌入小岛,开启奇幻的侏罗纪恐龙穿越之旅。整个故事确实没有新意,还是那个自以为万物主宰的人类过于自信,忽视了大自然的能力,强行改变DNA链,造就了无法控制的“暴虐龙”,导致公园被摧毁,人类为自作聪明付出了代价的老一套。不过故事中出现了一点不同,这次,迅猛龙做了桥梁,他跟训练它们的男主角建立了感情,帮助了人类,出了一份力。

看过前三部的人一定会

发现,在这部新的侏罗纪电影中,处处有前三部的影子,无论是工作人员的公园标志T恤、公园展览大厅的遗址还是最终打赢暴虐龙的霸王龙,无处不在的是向前人致敬的影子。但是我觉得致敬的不仅仅是电影,还有电影传达的对大自然的敬畏之情,大自然给了我们生存的空间和能力,我们确把它当成是理所当然,没有感恩,也没有反省。

影片中,暴虐龙的生死未卜,霸王龙的雄风依旧,人们虽然安全的逃离,但是代价依旧会有所付出。

(运营管理部 余秋桦)

前些日子,一位朋友的QQ号被盗,随之而来的就是向各个QQ好友发送诈骗信息,我也不例外的收到了,与之周旋一阵之就没了下文。后来与朋友电话联系才知道不少人被骗了,其中有一人还感慨了一句“我难过的不是那200块钱,我难过的是原来我真的这么蠢……”。

古语有云:“害人之心不可有,防人之心不可无”。在现在快节奏的生活下,人们的联系也越来越简单,电话、短信、QQ、微信……各种付

款方式也越来越便捷,网上银行、翼支付、支付宝……越是简单的联系,越是便捷的付款方式,发生被骗的可能性也就越大。如何预防网络诈骗似乎已不是什么新鲜话题,但是被骗并不意味着一个人有多么的愚蠢,有时体现的却是对朋友有多么的信任!

估计现在被骗的那些人已是懊恼万分,只因为一条QQ信息就被骗了,是自己太傻太天真还是对朋友太过于信任?德国社会学家尼克拉斯·卢曼给信任定义为:

“信任是为了简化人与人之间的合作关系。”因为现在什么都简化了,联系方式简化了,支付方式简化了,人与人之间的合作关系也简化了,在一切都简化之后,唯有不简化自我保护意识才能不轻易上当受骗。

(法规稽查部 吴瑶)



诈骗·信任

