

高新公交参加文明礼让之星赴南京市参观学习交流活动

为进一步深入推进合肥道路行业文明礼让专项活动,向全国文明礼让示范城市学习先进经验,11月14日,高新公交三位驾驶员受邀参加由合肥市运管处组织的文明礼让之星赴南京市参观学习交流活动。

交流活动中,南京的交警同志介绍南京市在礼让斑马线专项工作中的一些经验

和做法:一是通过新闻媒体、微信推送等手段在专项活动开展前进行大量的宣传工作;二是在专项活动开展初期执法过程中,对于发现机动车未礼让行人的行为以警告、教育为主,并对市内道路进行了监控设施的装置;三是现阶段执法过程中,对于发现机动车未礼让行人的行为会进行相应的处罚,处罚

方式主要是以现场处罚和电子拍摄为主。另外,交警同志还详细的介绍了什么情况下属于礼让行人范围,现场解答驾驶员关于什么情况下要礼让等问题。交警同志毫无保留地将经验和做法分享给大家,每一位参加学习交流活动的同志都认真聆听,并和交警同志就相关问题现场提问互动,活动现场气氛热

烈,大家学习热情高涨。

高新公交通过此次与文明礼让示范城市的交流学习活动,学习好的经验与做法。后期将继续加强对公交驾驶员礼让行人的宣贯,提升公交驾驶员交通安全和文明出行的意识,营造“文明、和谐、礼让”文明交通环境。

(综合管理部 苏婧)



2019年下半年普法宣传活动



为强化消防安全主体责任意识,进一步普及消防知识,全面提高消防安全素质,高新公交于11月21日开展2019年下半年普法宣传活动。

此次活动邀请了安徽省

六进消防安全教育中心的刘碧波教官。刘教官以《防范火灾风险,共建美好家园》为题,结合图片案例,着重讲解了近年发生的多起重大火灾事故,用触目惊心的画面和数字震撼了大家的心灵,让

大家深刻认识到了“隐患险于明火,防范胜于救灾”的重要性。同时,刘教官结合大家日常工作生活中用电、用气的实际情况,分析了火灾事故发生的原因及危害,讲解了火灾发生时的自防、自救、逃生技能,并按种类、功能、用途差异介绍了对应的灭火器器材机器使用方法。

通过这次消防知识的学习培训,使员工体会颇深,对消防知识有了一定的了解,也掌握了一些消防安全工作的基本知识,为进一步做好公司安全工作打下了坚实的基础。

(法规稽查部 吴瑶)

提高法律意识 强化管理能力

为提高员工法律意识,防范化解工作中的法律风险,11月8日下午,公司举办劳动法律知识培训,公司领导及各部门员工参加此次培训。

培训邀请公司法律顾问



郑琦律师到会授课。郑律师以《企业劳动用工常见法律风险及防范》为主题,从企业劳动合同订立阶段、劳动合同解除阶段、员工假期管理三方面,对企业在合同订立及解除阶段存在的风险隐患

及防范措施进行了重点讲解和剖析。随后,郑律师通过案例分析,互动讨论相结合的方式指出了员工劳动管理的注意事项。在培训过程中,参训人员认真学习、做笔记,并就相关问题现场提问互动,郑律师现场解答并给出解决的办法,培训现场气氛热烈,参训人员学习热情高涨。

此次培训解决了大家在实际工作中遇到的很多问题。公司员工纷纷表示,培训会增强了法律风险防范意识,有助于在实际工作中更好地服务员工,维护员工的合法权益,提升服务质量。

(综合管理部 苏婧)

对治理违停违章现象说“不”

为进一步贯彻落实公司安全工作部署,维护公交首末站停车秩序,保障公交车辆首末站停车安全,高新公交针对园区内公交站周边违停违章等现象开展了集中整治。



11月下旬,高新公交对站台周边违停违章情况,展开摸排工作。发现园区内多处公交站周边经常出现熟食、小吃和生活用品的手推车、电动车,占道叫卖情况普遍。物流园区门口多辆拖挂

运输货车占道停放,严重影响公交车行驶入停靠站、首末站上下客,存在安全隐患。高新公交主动联合区交警大队,通过通知撤离、劝阻说服的方式清理公交站及物流园区周边的违停车辆,保障公交车辆能够正常驶入停靠站。

通过集中整治的方式,明显改善了园区内站台附近停车秩序,后期,高新公交将不定期针对站台周边环境进行检查,进一步提升公交服务质量。

(运营管理部 尚仁杰)

旧车“退役” 新能源时代还会远吗?

11月18日早晨,三台重型拖车进入高新公交开福寺停车场开始拖车作业,标志着10台公交车正式“退役”。

高新公交为积极响应合肥市推广使用新能源汽车的政策要求,已陆续推进老旧燃油公交车更新淘汰工作。10月底,10台安凯燃油公交车报废程序完成后,高新公交及时联系回收企业,准备好车辆报废资料,明确拖车时间后做好相关车辆“退役”安排。

这已经是今年报废的第二批燃油公交车,这批

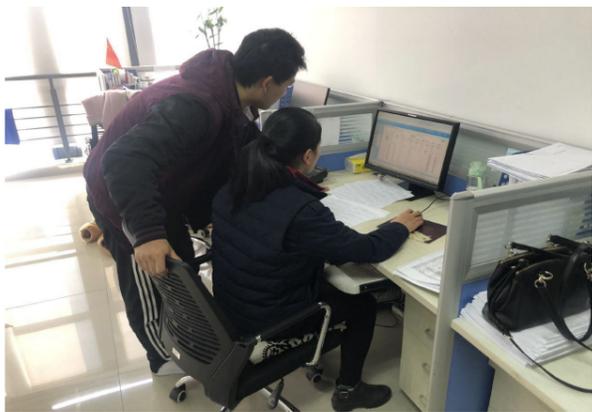
车辆投入使用已有7年多、运营公里近50万公里,车辆外观老旧、内部设施陈旧且发动机噪音较大,不符合新能源推广示范城市建设要求。随着最后一辆报废车挂

上拖车,2019年度公交车淘汰报废、新能源车辆更新工作告一段落,一批批的旧车辆“退役”,标志着高新区即将迎来新能源时代!

(运营管理部 李健)



维护智能调度系统 保障优质服务



11月25日起,高新公交针对车辆调度系统、车辆GPS定位器、停靠站点经纬度进行了一次综合性维护。此次的维护工作,主要

针对调度系统内各线路站点名称、GPS定位经纬度信息、首末站电子围栏范围展开。高新公交首先梳理了智能调度系统中所有数据内容,对

调度系统使用中的一些重点、难点及易出现故障等问题,做了整理和记录。接着与系统厂家配合,对新增站点经纬度、调整路线走向进行了核实,对电子围栏误差进行了调整,进一步确保了采集信息的准确性。最后,由厂

家技术人员针对车辆站点信息增加录入、匹配等相关操作进行强化培训。本次维护工作巩固了调度系统的稳定性,提升了智能化运营公交调度的服务质量。

(运营管理部 范晓东)



高新公交开展年终财务清算工作

为全面准确地反映公司成本费用状况,加强往来账务的收付清理工作,高新公交公司近日积极开展2019年度财务清算工作。

财务清算工作时间紧、任务重,高新公交财务部认真谋划,提前下发清算通知,整理相关财务数据,并积极主动对接各业务人员及业务单位,为后续账务结算工作做好全力保障。此次年终清算主要从成本费用、往来账务、备用金借款、资产盘点四个方面开展。严格要求各项成

本费用必须在年底前结算到位,控制跨期费用的发生;业务往来的应收应付款项账务核对准确无误;个人往来及备用金借款清算完毕;资产盘点与账实核对无误。保证真实准确完整的反映全年经营成果及财务状况。

随着高新公交财务清算工作的结束,下一步,财务部将投入到年度财务报告的编制中。同时做好财务分析工作,为公司的成本管控和经营决策优化提供详实有效的财务信息。(财务部 李琼)

制服风景线 只为优质服务

公交是文明城市的展现窗口,是一条流动的风景区。为统一企业形象,提高企业文化凝聚力,营造浓厚的文化氛围,高新公交已持续九年为员工制作工作服。

此次共计制作秋装工作服605套、冬装工作服314件,约20个工作日完成工作服整理发放工作。工作服延续了蓝色基调。秋装衣襟拼接红色,设计格调整洁而活

跃;冬装则采用羽绒背心款式,轻便又保暖。工作服左胸

口公司LOGO及右臂处、前胸部纽扣带设置,每一个细节

都体现出工作服着装的统一化、规范化。

工作服穿在员工身上,不仅能反映员工的精神风貌,更能体现出企业的文化内涵。高新公交通过工作服的制作发放工作,在增强了员工对企业的归属感、认同感的同时,营造良好公司文化氛围,为园区提供优质出行服务。

(综合管理部 康梦园)



高新公交收到增值税留抵退税款

近日,高新公交顺利收到增值税留抵退税款350万元。作为高新区首批增值税留抵退税企业,实实在在的享受到了国家减税降费的政策红利。

近年来,高新公交积极推进老旧燃油公交车的更新,固定资产投资的加大及公交民生工程亏损的增加,造成了增值税留抵税额大幅增加,企业资金压力凸显。为能够给企业及时带来税收优惠及补贴红利,缓解企业利润压力,高新公交财务人员一直以来紧密关注行业补贴及税收优惠政策。在得知自2019年4月1日起,将试行增值税期末留抵税额退税政

策后,公司财务人员立即结合本公司税务特点,第一时间联系税务部门,主动上门咨询退税政策和办理流程,提前做好税务筹划与相关资料的收集准备工作。在10月份第一个申报周期内,财务人员及时上报高新区国家税务局《退(抵)税申请表》,一周内便顺利通过税务机关的审查,收到了增值税留抵退税税务事项准予通知书。

下一步,高新公交将持续跟进增值税留抵退税政策的后续规定,进一步盘活进项税额沉淀的资金,为企业减轻资金压力,推动高新公交又快又好发展。

(财务部 李琼)

更名专线公交线路 规范配套设施

·专线统一更名

11月15日,高新公交顺利完成专线公交线路统一更名及停靠站点站牌设置。

高新公交为服务园区各企业、学校、住宅小区,开通多条专线线路。现结合行业相关文件内容,严格按公交

线路规范要求为专线线路更名。高新公交实地勘测沿途站点设置位置、提前与相关企业沟通,并结合专线线路命名规律,将园区多条专线线路统一更名为T字头。此次统一更名专线线路共计5条,合肥七中新区至南岗站专线线路更名为T699路;合肥七中新区至永和家园站专线线路更名为T698路;中国声谷至洪岗村站专线线路更名为T679路;中国声谷至合肥体育中心站专线线路更名为T696路;三十八所至博微产业园站专线线路更名为T695路。所有更名线路均树立站牌,标明发车时间点、停靠站点,不仅规范了公交线路命名,同时也方便了乘客乘车。

专线线路统一更名,让

更多乘客了解并知悉专线公交的存在,为服务园区居民出行添砖加瓦,极大满足了乘客乘车需求。

(运营管理部 范晓东)

·规范配套设施

为更好的服务高新园区各企业、学校、住宅小区市民出行需求,高新公交先后开通多条专线线路。现为规范专线线路站名,将园区多条专线线路统一更名为“T”字头。

为确保所有线路改名信息准确无误,11月18日、19日下午高新公交安排专人对所有更改后专线线路名进行集中核查,防止有遗漏更改、线路名更改错误、线路站点竖立不规范等问题。

下一步,高新公交将继续关注各专线线路,并做好

公交服务各项工作,认真做好市民群众的引路人,真正做到便民、利民、服务于

民。(法规稽查部 杨慧)



高新公交党支部传达学习党的十九届四中全会精神

11月21日下午,高新公交党支部召开党的十九届四中全会精神集中学习会。全体党员参加会议。

为更好的学习贯彻党的十九届四中全会精神,高新公交党员集中学习党的十九届四中全会公报和习近平总书记对《中共中央关于坚持

和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》所做的说明等相关内容。会上,高新公交党支部书记强调,学习好、贯彻好、落实好党的十九届四中全会精神,是当前和今后一个时期的重要政治任务。我们一

定要结合“不忘初心、牢记使命”主题教育,深刻领会党的十九届四中全会精神,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”。掀起学习热潮,扎实推进高新公交各项工作。

会后,高新公交公司党员干部纷纷表示:要增强学

习贯彻落实党的十九届四中全会精神的自觉性、主动性、坚定性,原原本本学、学深学透,入心入脑。真正把思想和行动统一到党中央决策部署上来。

(高新公交 孙晓亚)



坚持党建引领 推进创新发展

今年以来,高新公交公司党支部积极打造“党建+”引领模式,将党建工作与日常工作有机融合、创新开展,牢固树立“紧扣业务抓党建,抓好党建促发展”的指导思想,坚持强化基层力量、延伸党建触角,不断谋求公交行业党建工作新发展。

·创新“党建+思想”引领,为工作“强底气”。

组织广大党员干部及广大职工深入学习习近平总书记系列重要讲话精神,教育引导党员干部和广大职工自觉把思想和行动统一到上级决策部署上来,坚定不移听党话、跟党走,牢记党的根本宗旨,全心全意为职工服务。为高新公交党建工作创新发展强底气,助推高新区公共交通事业再上新台阶。

·创新“党建+服务”引领,为工作“接地气”。

坚持把党组织的关怀与送温暖工程有机结合,组织开展困难员工慰问、向生病

员工募捐等;结合“志愿服务日”主题党日,开展首届“5.20 公交驾驶员关爱日”活动,主动邀请专人上门为公司员工办理“绿色出行、普惠关爱”充值活动,使党建工作更接地气,不断提高职工群众获得感、幸福感和满意度。

·创新“党建+文化”引领,为工作“聚人气”。

以党员带全员,如通过设立“共产党员示范车”,发挥共产党员的带头引领作用,带动公司普通公交驾驶员素质的全面提升。同时高新公交党支部也十分注重企业文化建设,把开展丰富多彩的党建活动作为另一项重要工作来抓。举办党建知识竞赛、走进蜀山监狱开展专题廉政教育等活动,从而延伸了党建触角,真正做到不忘初心跟党走,立足党建聚人气。

(高新公交 孙晓亚)

高新公交党支部组织党员参加主题教育党课学习

按照党委“不忘初心、牢记使命”主题教育安排,11月4日下午,高新公交党支部组织全体党员参加了集团党委举行“不忘初心、牢记使命”主题教育专题党课和形势政策报告会。

会上集团党委书记以“不忘初心再出发,砥砺奋进谋新篇”为题,密切结合自身工作经历,从感悟与使命、溯源发展初心及坚守初心使命三个方面谈初心,说感悟,号召全体党员干部以更大格局、更强力度、更快效率、更高标准和更暖举措,力争走出一条贯彻中央、省、市、区要求、具有合肥高新区特色



的企业创新转型发展之路。随后,集团党委书记结合当前高新区经济发展形势和推动高新集团高质量发展的要求,作了形势政策报告。

参加学习的党员们表

示,本次党课生动而务实,大家一定会在日常工作按“守初心、担使命、找差距、抓落实”要求促进自己的提高。

(高新公交 孙晓亚)

高新公交提案荣获高新区优秀职工代表提案三等奖

11月21日,高新区总工会对高新区职工代表优秀提案进行了评比通报,高新公交公司工会选送的《特殊岗位员工执行综合计算工时制》提案,被评为高新区职工代表优秀提案三等奖。为充分发挥厂务公开民主管理工作在经济社会发展中的积极

作用,切实增强职工代表大会提案的质量,形象生动地展示民主管理制度在推进改革发展中的独特优势和积极作用,高新区总工会从2019年5月起,在全区企事业单位中开展了“聚合力 促发展”职工优秀代表提案征集评选活动。

据悉,通过各级工会层层遴选和推荐上报,本次活动对所有提案进行了全面深入的综合评审,择优评定出一等奖1件、二等奖2件、三等奖6件,优秀奖33件,给予通报表扬。

(高新公交 孙晓亚)



浓情冬日

一场悲切的希望之旅

2019年春节档,中国科幻电影《流浪地球》席卷全国。虽然这是中国第一部真正意义上的科幻电影,但以口碑、质量双高刷爆全网!

《流浪地球》讲的是太阳急速老化,太阳系已经不适合人类生存,为了人类文明的延续,联合政府启动了流浪地球计划,把地球作为超级宇宙飞船,驾驶着她奔向半人马座比邻星,整个过程需要2500年的时间,共分为五个阶段:

1. 刹车时代:凭借赤道上行星发动机的巨大推力,使地球停止自转;
2. 逃逸时代:开动行星发动机,使地球加速驶出太阳系;
3. 先流浪时代:利用太

阳和木星完成最后的加速,驶向半人马座比邻星;

4. 后流浪时代:驶出太阳系后,行星发动机全功率开启,利用500年时间将地球加速,然后滑行1300年;之后调转发动机,利用700年的时间进行减速;

5. 新太阳时代:地球进入半人马座比邻星的轨道,让地球重新沐浴在阳光下。电影开篇呈现给大家的一幅画面就是这世间没有了太阳,带来的后果将有多么可怕!小到“地球围绕太阳转”无法在使用一般现在时,地表温度达到-83℃,恭喜人类迎来冰河世纪第二季;大到地球停转,物种灭绝,家园毁灭,人类只能生活在地下城,城市消失……作为国产



科幻电影,里面对冰冻世界的视觉化呈现让我惊艳,还有太空空间站的一系列戏份也是科幻大片的质感,看得我不免有些感动,终于等到了国产的科幻电影大片。虽然电影在剧情上还有所不足,不过这些瑕疵在整部电影的宏大之下,却也无伤大雅,毕竟这部电影给了我们迈开了探索的第一步,从票房来看它这一步迈的很成功。

我觉得科幻是基于科学的合理化幻想,并非是虚无缥缈,而是充满创造性的、发人深省的一件事。就如电影里所说:“之前大多数人只关心钱,很少人关心环境,人们只以为这场灾难只是一场山

火,一个物种灭绝,一座城市消失,直到这场灾难降临到每个人的头上,才意识到问题的重要性,才表现出前所未有的团结。”一部好的科幻电影,能让我们在繁忙的现实中静下心来有所思考:试想如果有一天这场灾难真正降临到人类的头上,我们有多大的几率能像电影里一样可以逃离呢?

虽然相对于宇宙的浩大来说,人类实在是太渺小,但是人类也是这浩瀚星空中的一员。我们和这个宇宙本就是一体,如果真有那么一天,带着地球去流浪,不得不说的是一场悲切的希望之旅。

(苏婧)

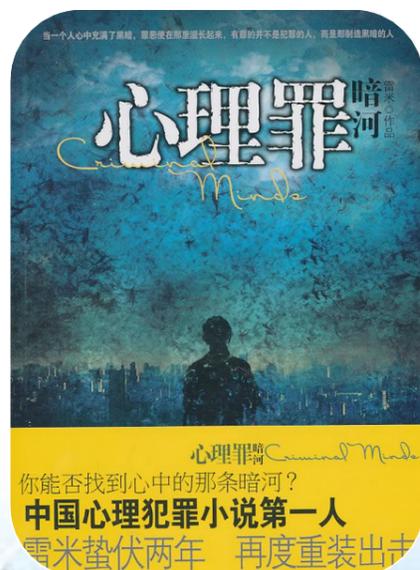
“心理罪”中的心理与罪

最近难得有时间看一会儿书,就把买了好久,一直没有读过的《心理罪》系列拿了出来,这个系列15年就拍过了网剧,而且也有两部电影上映,不经意间竟然都没有看过。

小说没有多华丽的词藻,但剧情和细节很吸引人,第一部《第七个读者》序言中,作者简单阐述了故事的由来,是一个很简单的想法,这个想法估计很多人都有

过,甚至是一些言情剧经常设计的桥段,就是一本

故事很简单,开始于一个穷学生的自尊心,自认为过度的自尊心受到伤害,借着一次误会,杀人就这样开始了,转折点在于方木天赋觉醒后做的努力,但这些却给凶手增加了杀人的乐趣,间接害死了自己的爱人、室友和朋友,整个故事结束于方木的愧疚和自我怀疑中。



借书卡,相互不熟悉的人可能因为这一本书而相遇,或者相知,但作者却用很奇特的想象力,用这张借书卡拓展出了一个案件,一个让人看完后唏嘘不已的杀人案件。

主角方木开启了天赋般的人生技能,从看见借书卡开始缓缓被打开,他从未想过的领域向他开启了大门。

第二本小说《画像》是延续也是升华,方木努力为警察提供犯罪嫌疑人人物画像,减少被害人的数量,以填补自己的愧疚,他的人生旅程变成了孤独、过度自我以及赎罪,尽量不让自己跟别人建立联系和感情,他害怕,害怕因为自己继续害死身边的所有人,但命运终究是命运,就在他慢慢放松的面对一切,与同学熟

悉,甚至是融入集体开始,却又在身边发生了命案,在他搞清楚这些无辜的人只是因为一个不服自己,想出题考考自己的人之手时,他几近崩溃,熟悉的人、不熟悉的人因为这些毫无理由的对决死去,却无能为力之时,他消沉了、沉寂了,也沉沦了。但命运就像是时钟,给你天赋也就要求你负起相应的责任,案子破了,方木成长了,就像是凤凰在灰烬中重生一样,方木放下了所有,开启了新的旅程。

两本小说里方木如同大家熟悉的柯南一般,到哪里,哪里就有人被杀,不过这部小说的特点是真正的心理描写很真实,不像柯南动漫那样,即使有无数人在他身边死去,他也能瞬间忘却一切掺杂的情感,《心理罪》小说中所描写的方木,就似一个活生生的人站你面前,仿佛你旁观的看到了他成长的过程,开启天赋大门的人生。(余秋烨)

车辆冰雪路面驾驶技巧

由于气温太低路面容易结冰,驾驶员十分头疼的就是冰雪路面行车。冰雪路面行车到底应该注意什么?浅谈以下几点:

1. 严格控制车速:特别是在进入弯道或下坡路段时,一定要降低车速,同时要注意在减速时不要制动过急。冰雪路面非常湿滑,急刹是凤凰在灰烬中重生一样,方木放下了所有,开启了新的旅程。
2. 启步时加速要适度:冰雪路面附着力很低,启动时驱动轮容易打滑空转,因此,在车辆起步时加油要适量,避免侧滑。
3. 保持均匀的行车速度:在冰雪路面上行车,一定要保持均匀的行车速度,即使在必要提高车速时,也要慢慢加速,避免加速过急而

导致车辆侧滑。

4. 避免紧急转向:在冰雪路面上行车,还要注意避免急打方向盘,否则同样容易导致车辆失控。

5. 合理的使用手制动:手制动的制动原理与脚刹不同,能够起到一定的辅助作用。

6. 充分利用发动机制动:冰雪路面行驶时,要放慢速度,这时刹车不好使了,可以利用起发动机制动来减速,即降低档位,通过发动机来制动。这样能避免车辆发生侧滑。

7. 在冰雪路面上行车还要注意道路上的行人、非机动车和摩托车,不要过于靠近它们行驶,防止它们因路滑摔倒,导致车辆不及时避让而发生事故。

(金晗)

