

常态化落实站牌维护工作 全方位加强站牌服务力度

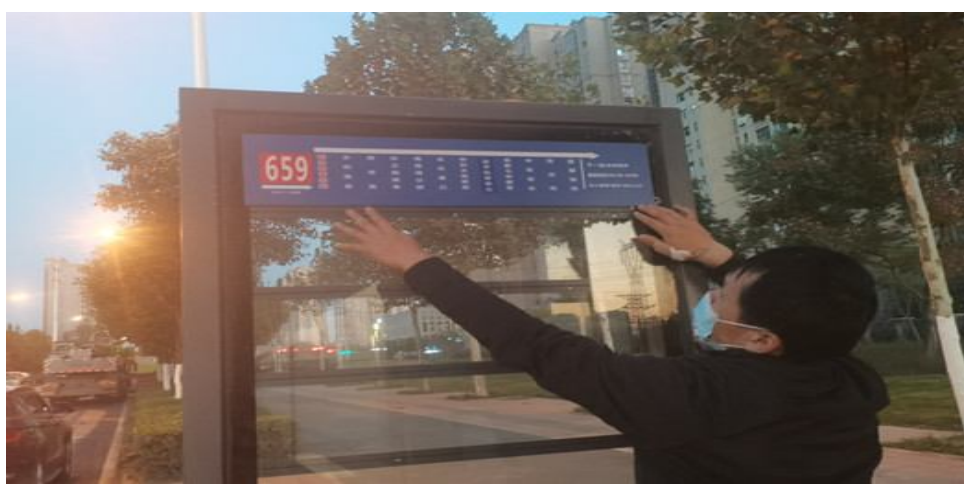
为解决园区内公交站牌存在的问题,高新公交积极开展站牌维护工作,多角度、全方位与无序站牌问题“作斗争”。

此次站牌维护工作,主要分四个方向推进:

一是针对园区内施工导致站牌损坏,国家电网施工导致 655 线文曲路站牌倒伏,公司及时安排维护,并向相关单位反映,避免后期类似事件再发生。

二是针对多处杆式站牌被张贴小广告,巡查发现后,及时安排清理,并上报园区城管部门,请求加强日常查处力度。

三是针对园区内站牌款式更新,市公交更换望江西路部分杆式站牌,建设单位更换习友路部分电子站牌,均导致站牌信息、位置不准确,巡查人员及时与相关单位沟通,对接更新情况,落实相关信息整改工作,确保信



息的准确性。

后期,高新公交将持续开展站牌维护工作,将常态化开展,定期安排人员进行排查,对于发现的问题及时汇总,完成整改工作,确保站牌信息无误,位置准确,方便乘客出行。

(高新公交 康梦园)

安全设施大检查 防治结合护安全



11 月 22 日是二十四节气的“小雪”,古籍说:“小雪气寒而将雪矣,地寒未甚而雪未大也”。在此之际,高新公交开展安全设施大检查工作,防治结合护安全。

此次检查以“预防为主,防治结合”为宗旨,围绕安全设施展开,分为车载安全设备和场站安全设施。首先针

对车内安全设备进行排查,包括车载灭火器、安全锤、扶手拉环等,从乘客出行的角度,排除车内安全设备隐患。其次是安全员对场站内的消防及应急设施、高压配电房设备进行检查,确保各项消防及应急设施齐全有效,高压配电房设备运作正常。最后针对疫情防控期间场站的

体温检测工作,进行进一步的督促,确保工作落到实处。

后期,高新公交将持续加大安全稽查力度,及时消除安全隐患,提高全体职工的安全防范意识,为园区居民提供安全便捷的出行保障。

(高新公交 康梦园)

高新公交做好充电桩入冬检查工作

为确保充电桩冬季使用安全,高新公交联合各充电桩单位对公司现有 55 个充电桩进行专项检查。

因各单位使用的充电桩不同,检查要求和重点也略有不同,高新公交逐一联系,详细告知检查要求和目的。充电桩单位立即安排专业技术人员,针对充电桩性能和

特征进行了全面排查,就充电桩外壳、功能模块、控制系统、充电记录等进行检查,并对充电桩枪头、电缆、接地等关键部位进行检测,及时处理安全隐患,确保设备正常使用,同时对充电桩周围环境卫生、配套设施完好情况等进行检查,确保配套设施安全和充电通道畅通。

截止 11 月 10 日,公司使用的充电桩均已检查完毕,为充电桩入冬正常运行和电动公交车充电效率提供了有效保障。

(高新公交 吴瑶)



落实消防安全教育 从源头扼杀安全事故



为加强消防宣传教育,高新公交多年开展消防安全暨突发情况疏散演练活动及消防知识专题讲座,致力于增强员工发现安全隐患及排除隐患的能力。11 月 20 日

651 线路驾驶员李长井同志用实际行动避免了电瓶车棚一次事故的发生。

当日早上,李长井同志骑车来到开福寺停保场上班,在开福寺停保场停放电

瓶车时,李长井同志注意到边上正在充电的电瓶车,因为那电瓶车的充电器已微微泛起明火,面对眼前的火花,李长井同志当机立断,迅速切断充电的电源,确保现场安全后,汇报给安全员,并配合完成后续工作。

此次事件中,李长井同志避免了突发事件的发生,挽救了公司及同事的生命财产安全。下一步,高新公交将持续加强对各场站的安全管控力度、用水用电及安全设施的排查,同时在此,呼吁大家关注消防安全,树立安全用电意识。

(高新公交 康梦园)

完成线路施工路段调整 保障园区乘客安全乘车

近日,因园区内多处道路施工改造,影响 655 线、659 线线路正常运营,高新公交及时对施工路段的公交线路进行调整,确保线路运营安全。

高新公交安排专人前往现场,经现场勘查道路封闭情况,将对涉及线路进行调整。655 线宁西路与玉兰大道交口路段,受道路维修改造影响,宁西路半幅路段封闭,仅预留双向共两股车道。659 线双向青龙岗站,因望江西路北半幅轨道施工,导致公交车无法靠边停靠该站点。为保障乘车上、下车的安全性,高新公交于 11 月 13 日



起,临时取消 659 线双向的青龙岗站,并在车内及双向站牌上张贴温馨提示,提醒乘车乘客。

高新公交将持续关注道路施工情况,获取最新施工

进度信息,及时做好两条线路的安全运营保障工作。

(高新公交 季孝龙)

及时完成车辆注销 实时更新在册车辆

11月6日,高新公交完成2020年15台报废车辆城乡道路客运燃油消耗信息申报与补贴管理系统内注销工作。保证了11月份油补申报工作的顺利进行。

按照燃油申报系统对车

辆管理要求,车辆报废时应 在当月公里数申报前完成车 辆注销,避免影响当月公里 数的申报。为做好此项工作, 高新公交在车辆报废流程启 动后,积极跟进车辆报废进 度,取得车辆报废证明后及

时完成注销所需资料的整 理、修改、上传。因车辆报废 时间点的不同,车辆注销流 程不完全一致,为保证车辆 注销顺利完成,油补申报车 辆数量一致,高新公交进行 油补系统注销前联系交通运

输部科学研究院技术支持人 员,咨询确认本批报废车辆 注销流程,避免出现重复工 作或流程差错。通过技术人 员指导,高新公交在11月份 数据申报前完成15台报废 车辆系统内删除、注销、车辆

同步工作。

城乡道路客运燃油消耗 信息申报与补贴管理系统内 每一个工作模块相互对应, 一个环节出现错误会直接影 响其他模块的使用,车辆注 销的及时完成,实时更新了

系统内车辆库,保证了后期 油补申报顺利进行,也保证 了系统内数据统计的准确 性。

(财务部 焦艳君)

“酒精+体温” 升华检查工作 温暖运营安全



为加强场站管理,增强 稽查力度,高新公交于11月 17日开展各场站的酒精测 试、体温检测检查工作。

高新公交自7月开始, 高新公交下发酒精测试仪至 场站内,要求场站按人员到 岗实际情况,对驾驶员进行 岗前检测,在确保“过关” 的情况下,驾驶员方可上岗。 广大的驾驶员是服务人民群 众的第一线,此次检查,针对一

线人员的体温检测情况,也 进行了监督,要求场站保安、 站房调度员要落实体温检测 工作,做好检测登记工作,筑 牢防疫堡垒。

通过检查的开展,可以 有效预防懈怠情绪的产生, 确保各项安全工作落到实 处,这不仅是对驾驶员的安全 负责,亦是乘客安全的有力 保障,更是安全运营的基础。 (安全管理部 康梦园)



高新公交参加安徽省公交企业 机务管理工作研讨会

2020年11月17日,安 徽省公交企业机务管理工作 研讨会在江苏省苏州市召 开,高新公交安排专业人员 参加。

此次会议主要聚焦新能 源车辆的使用和保障,“十三 五”以来新能源车辆占全省 营运公交车辆60%以上,传 统能源车辆加速淘汰。同时, 随着出行方式的多元化发 展,公交线路逐步向中小型 化、支线化、定制化、城乡 一体化方向迈进,面对新形势、 新任务、全省公交机务工作 者紧紧围绕提供良好的车辆

技术保障这一中心任务,在 运营模式、技术人才培养、修 理质量提升、紧缺物资共享 化、车辆配置标准化和规划 化等方面积极探索与实践, 成效显著。

此次会议也重点介绍 了,新能源车辆的持续投入 使用,使公交机务管理工作 面临新的挑战和问题,针对 新技术发展的不适应、对故 障诊断缺乏新手段、旧的维 修保养工艺对新能源车辆不 适用等等,高新公交将结合 此次会议精神和会议内容认 真研究和部署未来的机务管



理工作,保障好车辆运营工 作。

(运营管理部 范晓东)

高新公交完成 物品采购招标工作

为加强公司各项物品采 购的管理和控制,明确部门 职责,监督和控制不必要的 开支,保证采购工作的正常 化、规范化。11月中旬,高新 公交综合管理部组织牵头开 展了物品采购竞价工作。

此次物品采购竞价内容 包括办公用品、劳保用品及 电脑耗材,特邀了徽采商城 内五家资质较好的供应商,

最终在四个部门共同综合评 选下,选出一家价格最低,综 合服务能力强的的供应商作 为下一年度办公用品供应 商。

通过此次物品采购竞价 工作的开展,高新公交进一 步提升了对物品采购行为的 管理能力,从而确保物品采 购活动依法规范高效实施。

(综合管理部 金晗)

秋季招聘工作进行时

为做好人才梯队建设, 充分保证人员稳定性,切实 提升公司服务水平,高新公 交于11月中下旬启动开展 秋季招聘考核工作。

本次招聘岗位为驾驶 岗,招聘通过技能测试进行 选拔。技能测试主要分为两 个方面,第一个方面是考核 应聘驾驶员的倒桩技术,着 重考察应聘驾驶员对车辆性 能的熟悉程度及倒车技术的 掌握、判断能力;第二方面 考核应聘驾驶员的对实时道 路情况的综合判断,主要考 核是通过乘坐应聘驾驶员驾 驶的车辆,观察其在起步、转

向、变更车道时车辆是否平 稳行驶、有无急刹现象,进 站是否规范,在通过路口时 是否减速慢行、礼让行人、 有无抢信号灯等情况。考试 期间考评小组根据驾驶情况 进行打分,保证技能考试的 公平性和公正性。

在考评小组及应聘驾驶 员的相互配合下,顺利完 成了应聘驾驶员的技能考 试,后期将根据考试成绩、材 料审核、体检结果等综合情 况对应聘者进行择优录取, 推动公司驾驶员队伍更好更 全面的发展。

(综合管理部 金晗)

不畏严寒 做好晚间车辆保障工作



11月23日,连续性降雨 气温骤降,整个城市的步伐

慢了下来,保障公交车辆晚 间平稳安全运行,成为了高

新公交首要目标。

面对低温,高新公交提 前安排做好车辆维护工作, 维修人员放弃晚间休息时间 随时待命,在原有驾驶员自 主报修基础上,维修人员积 极主动了解车辆使用情况, 确保车辆故障早发现早解 决,接到报修后详细询问,准 确判断故障点,及时准确排 除故障源,截止当晚22:00, 路面现场抢修3次,做到哪

里有故障,哪里就有维修人 员,线路运营得到有效保障。

日前,故障车辆已有序 修复,冬季来临,未来气温 将继续下降,高新公交会继 续关注气温变化,及时、对 应开展多项保障工作,让车 辆安全、平稳过冬。

(运营管理部 范晓东)

高新公交开展廉政教育主题党日活动

为进一步增强员工廉洁从业意识,提高拒腐防变能力,11月25、26日,高新公交党支部组织党员、中层以上管理人员赴安徽博物院老馆开展廉政教育活动。

“江淮廉风——安徽廉政文化展”,深度挖掘省内丰富的廉政文化资源,以安徽博

物院馆藏为依托,综合展示安徽优秀廉政文化。展览共设有三个单元:“清风峻节 思教为先”“清明廉洁 改善吏治”“廉以载道 资鉴春秋”,并列围绕展览主题,分别从廉洁思想理论、官吏廉政举措和经典廉洁故事三个块面,讲述“安徽人”自己的



廉政故事。参观中,党员驻足观看,从家训、族规的训诫,到民歌小调、传说故事的颂扬,了解了具有丰富内涵、理论独创、人物杰出、行之有效、传承有序的安徽廉政文化。并对廉政文化有了更进一步的理解,对党风廉政建

设也有了更加清醒的认识。通过此次廉政教育观展活动,党员同志们对安徽优秀廉政文化有了更深刻的认识。大家纷纷表示,将以实际行动,做好反腐倡廉工作,永葆共产党员的政治本色。

(孙晓亚)

高新公交参加国有企业党组织前置研究讨论事项清单任务布置会



10月25日下午,高新区管委会召开高新区国有企业党组织前置研究讨论事项清单任务布置会,高新公交支部相关人员参加。

会议带领大家认真学习了《安徽省国有企业党委前

置研究讨论事项清单示范文本(试行)》,要求各参会国有企业党组织要认真领会市委组织部与市国资委联合下发的合组办字[2020]16号文件

一起来,认真学习领会《文本》要求,将制定企业党组织前置研究事项清单作为加强国有企业党组织规范化建设的一项重要任务。会上工委办王本春主任要求各区属国有企业及各级子公司要严格对照《文本》,在12月上旬全面完成事项清单的制订工作,报送上级党委审查备案。

高新公交下一步将认真对照学习《文本》内容,将党的领导深入融合公司管理中,认真研究讨论根据公司自身业务特点,完成事项清单的制订工作,进一步推进企业党组织领导作用发挥的更加组织化、制度化、具体化。

(财务部 李琼)

高新公交党支部参加集团党委党务工作培训会



为提高国企党建工作质量,11月11日上午,高新集团党委召开了党务工作培训暨经验交流会,高新公交党务工作者参加了培训。

会前,与会人员一同参

观了天翊众创空间,随后,区组织工作处处长秦锦坤、区组织工作处叶新琰分别为大家解读了《中国共产党国有企业基层组织工作条例(试行)》及《中国共产党基层

组织选举工作条例》,在场的各支部党务工作者和区组织工作处同志就党务工作问题和困惑进行交流、探讨。会后,集团党委委员、纪委书记陈越提出工作要求一是要认真学习党章、条例等内容,对重点核心内容应做到应知应会,并落实到工作中去;二是各党务工作者要具备良好的政治业务素质和政策理论水平,做好书记的参谋助手;创新工作方法,打造具有支部特色的“党建+”品牌。

通过此次培训,进一步增强了党务工作者的主动性和责任感,提升了党务工作者业务能力,为推进各项党建工作规范化开展奠定了基础。

(孙晓亚)

高新公交参加区总工会困难职工帮扶民生工程政策解读会

11月25日下午,为切实提高困难职工帮扶成效,提升困难职工帮扶民生工程政策知晓度,高新区总工会召开了困难职工帮扶民生工程政策解读会,高新公交工会主席参加会议。

会上,高新区总工会首

先通报了2020年民生工作开展情况。随后,市总权益保障部宋凯林同志围绕《合肥市工会困难职工帮扶救助管理办法》,从政策修订原因、困难职工帮扶工作实操、案例分析三个方面对困难职工帮扶民生工程规定进行解



读。他通过新旧文件做对比,详细阐释了困难职工的建档标准、救助项目、建档及救助流程。

会后,区总工会相关同志对全区困难职工帮扶工作进行了简要总结,对下一步工作任务进行布置,要求审

核完善困难职工档案,确保全县困难职工民生工程项目规范、精准。

(孙晓亚)

高新公交积极助力老年人健身秧歌比赛

合肥市老年人第八套健身秧歌比赛于2020年11月21日在合肥八中铭传分校举行。

为响应合肥市老年体育协会让老年人老有所乐,老有所托,老有所为,高新公交积极助力此次老年人健身秧歌比赛。健身秧歌是一种体

育和秧歌结合的健身锻炼形式,是集锻炼、娱乐、观赏和竞赛为一体的体育健身项目,合肥市老年人体育协会举办此次健身秧歌比赛,不仅提高老年人生活质量,同时将健身秧歌这种健身形式带动起来。高新公交高度重视,为保障参赛人员的出行



需求,提前与主办方沟通用车时间、地点及路线等细节,明确乘车需求,统筹安排车辆及人员。另外高新公交考虑参赛人员年龄较大,严格要求驾驶员文明行车,减速慢行,保障参赛人员能够准点到达赛场。

高新公交将秉承着“服

务园区发展,实现和谐高新”的宗旨,继续以热情、周到的服务园区居民,为广大乘客提供安全舒适的出行保障。

(运营管理部 符瑛)

高新公交积极开展《档案法》宣传活动

《中华人民共和国档案法》(简称《档案法》)于6月20日修订通过,自2021年1月1日起实施。为此,高新公交积极做好《档案法》学习宣传和贯彻实施工作,并于近日在办公地点张贴《档案法》宣传画册。

宣传画册主要针对什么是档案、档案机构及其职责、档案管理、档案利用、违法

行为及档案你我他进行讲解,确保新修订的《档案法》得到有效宣传,让各部门及时了解档案工作的重要性及档案与切身利益的关系,积极引导各部门对档案知识及相关法律法规的理解与认识,增强档案法制观念。

宣传画册的张贴使公司上下更深入了解《档案法》,提



高了各部门依法开展档案工作的自觉性,为形成知悉档案法、遵守档案法、运用档案法的良好氛围奠定了基础,促使员工进一步掌握和巩固档案法律法规知识,提高档案管理水平和档案服务能力。

(综合管理部 黄静)

关于《档案法》的这些知识,你知道吗?

以后就交给你了!

1、问:什么是档案法?档案法有什么特点?

答:档案法是由国家制定或者认可,并以强制力保证其实施的调整档案社会关系的行為规范的总和。广义上的档案法具有三方面的特点:(1)政治性;(2)专业性;(3)广泛性。

2、问:《中华人民共和国档案法》何时颁布实施?

答:《中华人民共和国档案法》于1987年9月5日第六届全国人民代表大会常务委员会第二十二次会议通过,并于1988年1月1日起施行,根据1996年7月5日第八届全国人民代表大会常务委员会第二十次会议《关于修改〈中华人民共和国档案法〉的决定》,第一次进行了修订;2016年11月7日全国人民代表大会常务委员会第二十四次会议《关于修改〈中华人民共和国对外贸易法〉等十二部法律的决定》,第二次进行了修订。

3、问:档案法有什么作用?

答:(1)档案法是管理我国档案事业的法律依据;(2)档案法是有效保护档案财富、开发档案资源的有效武器;(3)档案法是公民、法人及其他各种组织从事档案事务的行为准则;(4)档案法是公民维护档案权利、履行档案义务的法律保障。

4、问:档案法律、法规的类型有几种?

答:有档案法律、行政法规、地方性法规及规章四种类型。

5、问:《档案法》所称的档案概念是什么?

答:它是指过去和现在的国家机构、社会组织以及个人从事政治、军事、经济、科学、技术、文化、宗教等活动直接形成的对国家和社会有保存价值的各种文字、图表、声像等不同形式的历史记录。

6、问:《档案法》规定公民在档案事务方面有哪些权利和义务?

答:《档案法》规定公民在档案事务方面享有广泛的权利,这些权利主要分为五类:

- (1)公民享有占有、使用和处理属于自己所有档案的权利;
- (2)公民有依照规定利用国家档案的权利;
- (3)公民享有公布自己所有档案的权利;
- (4)向国家捐赠、寄存具有国家和社会保存价值或者应当保密的档案的所有者,对其档案享有优先利用权;
- (5)公民享有隐私权。

7、问:《档案法》规定公民在档案事务方面的义务主要分为哪两类?

答:(1)公民有保护档案的义务。《档案法》第3条规定:“一切国家机关、武装力量、政党、社会团体、企事业单位和公民都有保护档案的义务”。

(2)公民有接受国家档案行政管理部门采取保护措施或者征购的义务。《档案法》第16条规定:“集体所有和个人所有的对国家和社会具有保存价值的或者应当保密的档案,档案所有者应当妥善保管。”

