



不忘初心
牢记使命
砥砺前行

Remain true to our original aspiration
keep the mission firmly in mind
Forge ahead

2013.3-2021.4

100

期



总编贺词:

当清晨的第一缕阳光洒向高新, 崭新的一天开始了。我们也迎来了《高新公交报》创刊100期。在此, 我谨代表公司对《高新公交报》百期生日表示热烈的祝贺! 向编辑部全体人员及关心、支持《高新公交报》的全体员工和群众表示衷心的感谢!

100期, 对于一个刊物而言, 正是蓬勃少年。从2013年2月创刊至今, 《高新公交报》历经了八个年头的春华秋实, 更是紧密伴随着高新公交发展的历程, 忠诚记录了高新公交前进的每一步。

褪去了创刊初时的稚嫩, 《高新公交报》正以成熟甘美的姿态展现在每一位读者的面前。她图文并茂, 弘扬公交文化, 传播公交精神, 反映公交人的心声, 宣传公交形象; 她实事求是, 架起了公交与员工、公交

与乘客、公交与社会的交流平台, 成为连接各方友谊的纽带; 她注重品味, 多角度、多层次、多形式成功打造高新公交对外宣传的“名片”, 成为了解高新公交的“窗口”。

100期, 凝聚了过去的非凡成绩, 更代表了一个全新起点。小报纸, 大空间, 我们要充分利用这个对外宣传平台, 找准定位, 突出特色, 严格把关, 多刊登贴近实际、贴近生活、贴近群众的好作品、好文章, 延伸公交服务功能, 提升高新公交的知名度和美誉度。让《高新公交报》伴着墨香, 更好地走向员工, 走近乘客, 走入社会。

衷心祝愿《高新公交报》为进一步提升高新公交形象、展示高新公交风采, 做出新的更大的贡献!



风雨兼程八余载 风华正茂一百期

《高新公交报》不止是文字堆砌的报刊,更是情感拼凑的生命,她用生命将公司的发展记录在册,将员工的情感镌刻成永恒。

2013年3月《高新公交报》犹如新生儿一般,走进我们的视线,她是公司员工的共同期待和努力。刚刚出生的《高新公交报》是稚嫩的,简约的版本,朴实无华,黑白的格调,没有缤纷绚丽的色彩,甚至还带着些许的小差错,我们包

容着她的一切,陪伴她一起成长。不了解便学习,没经验就累计,一步一个脚印的前行。

如果说初期的《高新公交报》宛如新生儿,那么历经八年,现在的她是邻家有女初长成。从丝毫未知到娴熟的排版,这是一条学习的路,是经验累计的路,《高新公交报》在这条铺满荆棘的路上,不断探索与

尝试,拼搏与奋斗。如今的她,早已蜕变,破茧成蝶。她是所有员工用八年的时间孕育的生命,也正因为大家的投入,让这个孩子茁壮成长,拥有今天的成绩。

《高新公交报》用生命记载着公司的发展,记载着员工的真情,也

记载着她自己的历史,她拥有自己的故事,她本身就是一部回忆录。《高新公交报》不会停下前进的脚步,她是公司的一部分,会跟随着公司的脚步,走向下一个十年、二十年.....

我们100期啦



内刊创刊100期 刊刊有心意

《高新公交报》是高新公交的一份企业内刊。记得2013年,公司刚刚设立内刊编辑部时,大家对内刊一无所知,没人懂更没人会,内刊工作开展一片茫然。后来各部门员工在内刊编辑部的帮助带领下,请教学习慢慢的了解了方正飞腾排版软件,也慢慢的学会了如何排版编辑、如何修饰刊印,在大家的团结协作下高新公交第一期内刊顺利刊印。

内刊的内容不仅仅只是新闻,它的副刊部分也为员工记录生活感想提供了一片天地,大家可以谈生活、谈理想、谈感悟,谈任何你想谈的事,说那些你想说的话,这也给自己的工作带来了灵感,给生活带来了调味料。有了自己的内刊,慢慢的公司员工开始积极投稿,每一期刊印的内容内刊编辑部也会紧跟公司当月工作动态和重要活动、节日纪念日、政策行业动态等增加专题内容,《高新公交报》渐渐变成了高新公交对内对外的窗口。

不知不觉中,高新公交内刊已刊印到了第100期。回看这100期内刊,《高新公交报》虽未能尽善尽美,却伴随着高新公交走过了8年多的时间,实实在在起到了记录企业发展,宣传企业文化,传递员工生活的作用。这里不仅是企业天地也是员工天地,大家可以通过《高新公交报》了解公司发展最新动态,也可以获得一些有益的信息和知识。

《高新公交报》体现的是高新公交企业文化的一部分,在《高新公交报》刊物即将迎来创刊100期之际,我衷心祝愿《高新公交报》可以在大家的辛勤耕耘下越办越好,不断创新,不断充实,全员参与,展现高新公交的精神气和高新公交人的活力与激情。(焦艳君)

小报纸 大空间

时间飞逝,不知不觉高新公交报已经100期啦,高新公交报不仅承载着公交公司文化底蕴,同时也是展现出高新公交员工风采的重要渠道,回顾从2013年的第1期到现在的100期,每一期的报纸都见证了高新公交的成长历程以及高新公交员工成长,我最喜欢的是副刊这个版块,可以写些生活的点滴趣事,记录生活的美好,同时通过副刊可以看到我们很多同事深藏不露的文艺才华。

当然,报纸的背后离不开我们辛苦的内刊编辑部小伙伴们,是他们运用自己的大脑,发挥自己的特长,才有我们看到的这么有质感的报刊。我也很荣幸从2015年开始跟着小伙伴们学习排版报刊,这是一项新技能,起初听同事介绍了一遍,一头雾水,好在同事的多次耐心指导和实操下,终于完成了自己的处女作品,久而久之,也从最初的束手无策,到现在的独挡一面,当然,学习永无止境,还需进一步提升学习。

最后我想说100期只是一个里程碑,一个起点,并非终点,100期马上去,101期即将到来,让我们一起期待着未知的精彩,打造属于我们最棒的高新公交报。(杨慧)

感悟

小时候刚学习数数,基本都会数到100为根本,谁最先学会大家都会觉得厉害,大一点后,学用算盘,除了背口诀外,做的最多的练习就是从1加到100,而且大家都会互相比,对比谁的准确度高,谁的速度快,如此反复,来精进此项技能。

不知不觉,从内刊编辑部成立到现在,内刊将要出第100期,8年多的时间,记录着大家一起工作的点滴。记得第一期的时候,第一次接触排版软件,好奇又笨拙,总会忘记些什么步骤,不断尝试才能熟练掌握,第一期有哪些内容,现在已经记不清楚了,但脑海中总会有内刊编辑部成立的照片印象,以及当时大家讨论版面设置、部门分工等等画面。

每年的内刊我都会存起来,现在看到已经有厚厚的一摞了,它代表的所有人员的辛苦和成就,回看内刊的内容,你会感受到时光的流逝,是每个人的曾经,也是公司成长的见证,字字句句历历在目。(余秋焯)

我在大湖名城的街头游走

寻找生活的方向

只是楼太高 街太长 红绿灯闪烁
我也曾迷茫

一个声音告诉我

既选择、别彷徨

你看人潮汹涌、车来车往

谁不为生活奔忙

相同的站牌、不同的方向

我们汇聚于此

为了各自的梦想

请带好你的行囊

不用说再见

只给我一个温暖的目光

也许明天

我们又相遇在同一辆公交车上

公交人

邂逅

清风徐来,你看那花儿朵朵盛开。

白居易说,人间四月芳菲尽,长恨春归无觅处。他的春天不免有些短暂,遗憾,其实春天注定属于邂逅,而邂逅却总在一瞬间。四年前的那一瞬间,和你的遇见,便是倾心。难以自拔且义无反顾,这或许就应该是春天给我最好的归宿了吧。

初识你时,我还是那个从外面碰了一鼻子灰狼狈回来的迷茫青年。未来不是不想,而是压根不敢想。站在人

生的又一个十字路口正在苦闷困惑时,你恰好出现,不早不晚,不偏不倚。命运就这样神奇的把我拉进了你的世界。四年了,我在你这里遇见着,感受着,成长着。这个大家庭里的每个人都给了我难以名状的关怀。而如今的我更多的从你那里学会了独立,勇敢,和从容。

依稀记得刚来考试时的场景。8个人的考场,我被安排在第一个考。许是太紧张的缘故,一上车便因为没控制好离合而熄火了,踉跄着打着了火刚过第一个栏杆便又压了线。毫无疑问,考试失败。下来后很是懊恼。正在内

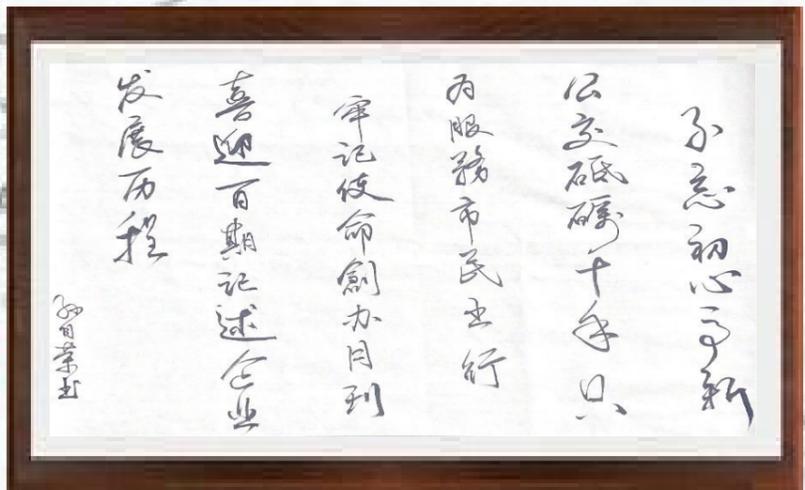
心自责时,负责考试的安全员主动过来安慰我说:放松点,没什么大不了的,你先调整一下,等都考完了你再去试一遍,不要着急,慢慢来。说完,在我的肩上轻轻的拍了两下。原谅那一刻的我不够爷们,没能忍住不让眼角的眼泪滑落脸颊。之后的我在经过了一番调整后顺利的完成了考试。从此便开启了后面和你的邂逅。

时光继续,未来可期。我站在过往的这趟列车上和你回首相望,会心而笑。真心祝福和感谢的说上一句。

恰好你在,往后再不用独自等待。(童时祥)

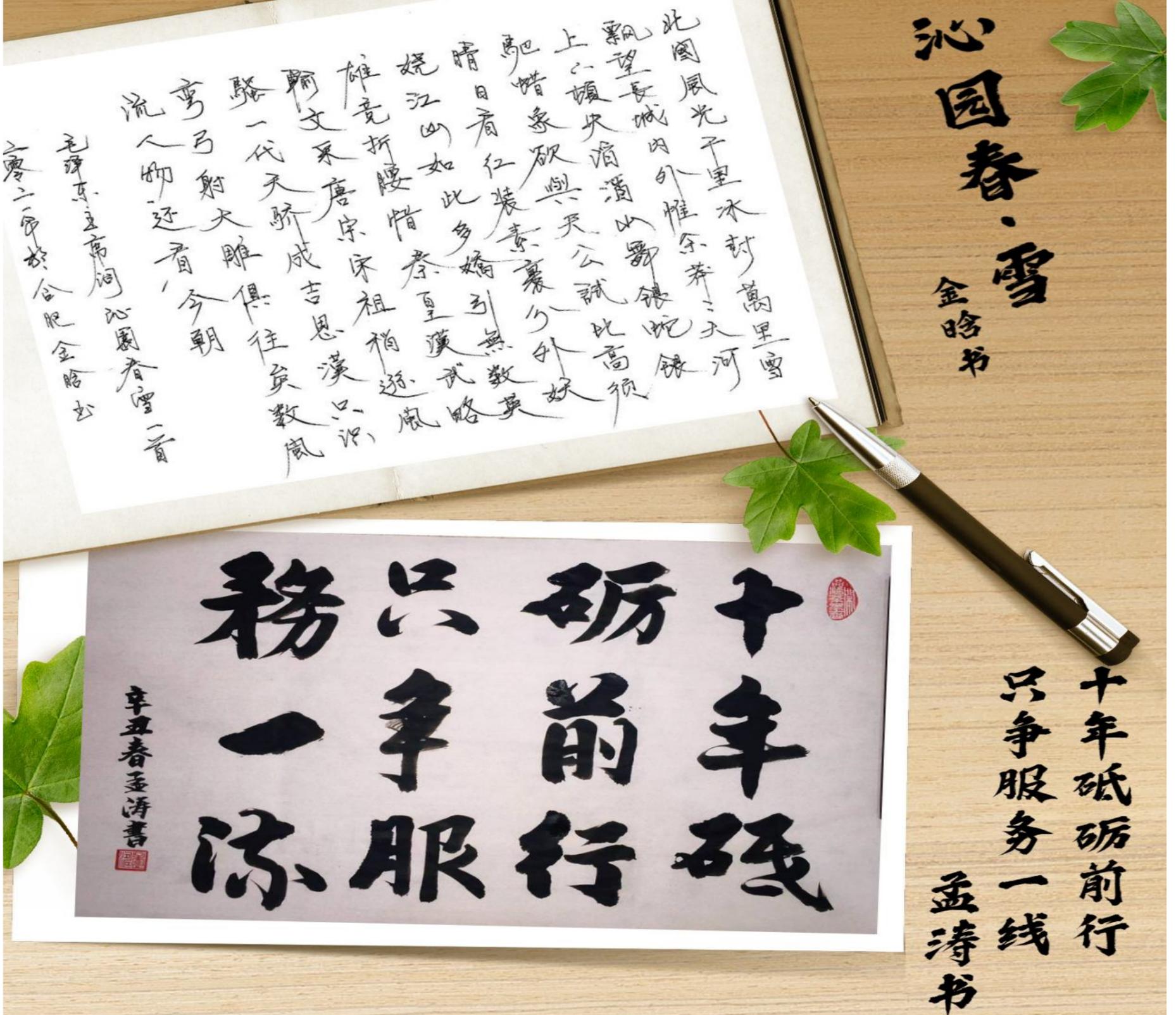


服务至上 孟涛书



不忘初心,高新公交,砥砺前行,只为服务市民出行。牢记使命,创办月刊,喜迎百期,记述企业发展历程。

孙自荣书



与“公交”的事

2021年已入职高新公交整整四年，在这几年时间里遇见很多人，学到很多东西。

不入公交门不知其艰辛，总觉得驾驶公交很简单，无非是扶扶方向盘，踩踩油门，但真入了公交行业才体会到其中之艰辛。老师傅们经常说：手扶方向盘，脚踩鬼门关，这句话一点没错，稍不留神就会发生事故，压力也大，但是我还是喜欢这份工作，喜欢高新公交这个大家庭。下面说的也是我这几年开公交车心得跟经验，和大家一起学习交流探讨。

作为一个职业驾驶员我认为安全是重中之重，有了安全才有服务，才能把乘客安全送到目的地。在日常工作中怎么才能做到把车开安全？首先在营运过程中要全心投入，集中精力，要有很高的安全意识，执行道路交通安全法，不违章，同时还要有一个良好的心态，在遇到堵车的情况，调整好自己的情绪，学会忍耐，主动避让，以乘客安全为主不开情绪车，不开斗气车。开车过程中要集中精力，才能应对突发事件，避免事故发生。现在道路情况复杂，在行驶中要规范行驶，由于路面状况复杂多变，有时候天气也有影

响，这时候要放慢车速，按喇叭提示，谨慎驾驶控制好车速安全行车，遇见盲区时候要用眼光提前去看，从大车底部看，从一些参照物缝隙标，从一些路面反光镜看，这些细微的动作都能提前观察到机动车行人摩托车动态，多看后视镜，观察车内后视镜了解车内情况，总之，要胆大心细。在刹车时，不能采取点刹方式，那样公交车容易不平稳，容易造成客伤，所以我们要减速慢行，提前做好预判，脚轻轻放到刹车上持续踩刹车稳定性比较高。我们每天也要过很多路口，为防止行人和电动车突然横穿，我们要看好红绿灯规律，控制好速度，礼让行人，不抢红绿灯。开末班车时，我们要谨记，回家莫着急，在行车中我们要规范操作，不去急加油门，急踩刹车，做到平稳进出站。平时车辆维护也不能松懈，现在纯电动公交车取代了燃油车，我们需要不断学习，了解电动车的性能，可以咨询相关工作人员，车辆出厂前要仔细检查车身有无刮蹭、碰挂，车窗、前后风挡玻璃是否完好，轮胎气压是否正常，轮胎螺栓、半轴螺栓是否松动，仪表盘上打气泵是否正常运行，观察电池系统总电压，

单体电压在行驶中不能低于3.1，有问题要立即报修。

这几年我在开车中不断学习和摸索也有了一定经验，觉得最好的方式是防御性驾驶，睡眠要充足，心态和平不急不躁，放眼远方，预估风险，集中注意力、仔细观察、提前预防。只要能够掌握好，在实际行车中很多事故都能够避免，最后还要增强安全意识，出事不可怕，就怕没意识，所以我们要细处做实，严格对待工作中的小毛病，小隐患，走文明路，行文明车。我们接触的形形色色的人很多，触碰的事也比较多，我们只能在路上开稳点，不抢信号，按道行驶，调整好自己的情绪，提高自己驾驶素质，文明交通行车，安全行车，把乘客安全送到目的地，把乘客当亲人，私家车当朋友，把心态情绪摆正，文明行车，礼让三分，一慢二看三通过，宁停三分不抢一秒，仔细观察，提前预防，安全是基础，在自己驾驶中要吸取教训，遵守交通规则，文明驾驶。

(杨翔)